



Projekt

z dnia 3 września 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY**

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) Rada Miejska w Dębicy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Miasta Dębica zadania publicznego od Gminy Dębica w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w części, polegającego na przewozie osób w ramach regularnych linii komunikacji miejskiej:

- a) Linia nr 2 relacji Wolica III – Dworzec PKP – Nagawczyna Biedronka – Sandomierska Tabor,
- b) Linia nr 5 relacji Nagawczyna Biedronka – Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcín – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny,
- c) Linia nr 6 relacji Nagawczyna Biedronka – Zajezdnia MKS – DK MORS – Nosala – Zajezdnia MKS – Nagawczyna Biedronka.

§ 2. Warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 określone zostaną w Porozumieniu międzygminnym stanowiącym Załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Joanna...
Kw-866

BURMISTRZ
Malbunz Kutrzeba

GLÓWNY SPECJALISTA
Ordyna
mgr inż. Agnieszka Ordyna

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Dębicy
z dnia.....2024 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 609), art. 4 ust. 1 pkt. 3 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Uchwały nr Rady Miejskiej w Dębicy z dnia w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały nr Rady Gminy Dębica z dnia w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez:

.....

Gminą Dębica z siedzibą ul. Stefana Batorego 13, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez:

.....

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia** o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Gminie Miasta Dębica** przez **Gminę Dębica** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego **na następujących liniach komunikacji miejskiej:**

- a) **Linia nr 2 relacji Wolica III – Dworzec PKP – Nagawczyna Biedronka – Sandomierska Tabor,**
- b) **Linia nr 5 relacji Nagawczyna Biedronka – Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny,**
- c) **Linia nr 6 relacji Nagawczyna Biedronka – Zajezdnia MKS – DK MORS – Nosala – Zajezdnia MKS – Nagawczyna Biedronka,**

zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) wskazanej w Załączniku nr 1 do **Porozumienia**.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. **Organizatorem** publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 na obszarze **Gminy Dębica** będzie **Gmina Miasta Dębica**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**.

2. **Operatorem** publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 na obszarze **Gminy Dębica** będzie Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy, zwana dalej **MKS**, z którą **Gmina Miasta Dębica** posiada zawartą umowę wykonawczą o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Ceny biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Gminę Miasta Dębica** określone są w Cenniku Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy, który stanowi Załącznik do Zarządzenia nr 47/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r. Zmiana cen w cenniku Usług Przewozowych obowiązujących na terenie **Gminy Dębica** będzie każdorazowo uzgadniana przez **Strony Porozumienia**.

4. Na liniach komunikacji miejskiej obowiązuje Regulamin Przewozu w Publicznym Transporcie Zbiorowym stanowiący Załącznik do Zarządzenia nr 50/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.

§ 3. 1. Gmina Dębica ustala na swoich obszarach zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców.

2. W szczególności **Gmina Dębica**:

- 1) ustala przebieg linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 na swoich obszarach terytorialnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) ustanawia na swoich terenach prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę Dębica** zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego” bez konieczności zmiany uchwały.

4. Szczegółowy rozkład jazdy stanowi załącznik do Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydanego na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4, poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina Miasta Dębica**.

§ 4. Gmina Dębica we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

1. Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w ich zarządzie;

2. Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych stanowiących ich własność lub będących w ich zarządzie;

3. Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących ich własność lub będących w ich zarządzie we wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Miasta Dębica jako **Organizator** publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;

2. Zorganizowania obsługi linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;

3. Ustalenia sposobu dystrybucji biletów;

4. Zapewnienia kontroli biletów;

5. Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt;

6. Opracowywania rozkładów jazdy;

7. Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;

8. Oceny i kontroli realizacji usług przez **Operatora** publicznego transportu zbiorowego;

9. Opracowywania planów transportowych we współpracy z **Gminą Dębica**.

§ 6. 1. Gmina Miasta Dębica nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Gmina Miasta Dębica** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą Dębica**. O zaistniałych zmianach **Gmina Miasta Dębica** niezwłocznie poinformuje **Gminę Dębica**. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązywać będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na liniach komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6 są przychodem **MKS**. Ustala się, iż w powyższym zakresie **Gmina Dębica** nie ponosi kosztów na rzecz **MKS**.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. Gmina Miasta Dębica zobowiązuje się do pokrycia kosztów całości nierentownej linii komunikacji miejskiej nr 2, 5 i 6.

§ 10. Każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 14. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach; jeden dla **Gminy Miasta Dębica**, jeden dla **Gminy Dębica** oraz jeden dla **MKS**.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

GMINA MIASTA DĘBICA

GMINA DĘBICA

Załącznik nr 1 do porozumienia międzygminnego z dnia

1. Przebieg linii:

- 1) Linia nr 2 relacji Wolica III – Dworzec PKP – Nagawczyna Biedronka – Sandomierska Tabor,
- 2) Linia nr 5 relacji Nagawczyna Biedronka – Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny,
- 3) Linia nr 6 relacji Nagawczyna Biedronka – Zajezdnia MKS – DK MORS – Nosala – Zajezdnia MKS – Nagawczyna Biedronka.

2. Ulgi i zwolnienia:

- 1) Na terenie **Gminy Dębica** nie stosuje się ulg biletowych refundowanych przez **Gminę Dębica**.

3. Rozkład jazdy:

- 1) Linia nr 2 obsługiwana jest w dni robocze, soboty i w dni robocze bez nauki szkolnej.

- 2) Linia nr 5 obsługiwana jest w dni robocze i w dni robocze bez nauki szkolnej.
- 3) Linia nr 6 obsługiwana jest w dni robocze i w dni robocze bez nauki szkolnej.

GMINA MIASTA DĘBICA

GMINA DĘBICA

Uzasadnienie

Mieszkańcy Osiedla Rzeszowska Nadleśnictwo zwrócili się z prośbą do Urzędu Miejskiego i Burmistrza Miasta Dębicy o zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej. W związku z powyższym z uwagi na ważny interes społeczny jakim jest umożliwienie mieszkańcom Osiedla Rzeszowska Nadleśnictwo zwiększenia dostępności publicznego transportu zbiorowego proponuje się aby Gmina Miasta Dębica zobowiązała się do pokrycia całości kosztów.

GLÓWNY SPECJALISTA

Ordyna

mgr inż. Agnieszka Ordyna