

Analiza bezpieczeństwa komunikacyjnego w mieście ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych.

1. Ulica Wielopolska:

- ograniczenie prędkości do 40 km/h na 60 metrów przed wyjazdem z zajezdni MKS na kierunku od Stasiówki do Dębicy
- przebudowa wnęki przystankowej MKS obok cmentarza na kierunku zajezdni MKS pod lasem do ulicy Lwowskiej położonej blisko ostrego zakrętu oraz odpowiednie oznakowanie
- rozwiązanie problemu bezpieczeństwa mieszkańców podczas uroczystości masowych na cmentarzu w okresie przed i po Święcie Zmarłych. Komisja proponuje przebudowę parkingu przy cmentarzu i wykonanie łącznika do działki miejskiej nr 882 i ul. Wilhelma Macha.

2. Ulica Wilhelma Macha:

- konieczność wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Wielopolską w sąsiedztwie skrzyżowania przy wyjeździe
- przebudowa ulicy w/w wykonanego projektu
- wykonanie mijanki na ostrym zakręcie przy posesji nr 29 oraz ograniczenie prędkości od góry do 20 km/h.

3. Ulica Zdrojowa:

- założenie urządzenia radarowego na ul. Wielopolskiej w sąsiedztwie wyjazdu z ul. Zdrojowej na kierunku do góry
- wykonanie dokumentacji na przebudowę ulicy od skrzyżowania ul. Wielopolskiej do posesji nr 15
- założenie lustra przy wyjeździe do ul. Wielopolskiej.

4. Ulic Budzisz za obwodnicą:

- przebudowa bardzo wąskiego odcinka drogi do drugiego mostu oraz pozostałej części drogi do ul. Lwowskiej według wykonanej dokumentacji remontowej
- wykonanie odwodnienia pod górką w rejonie posesji nr 82.

5. Ulica Łąkowa:

- wstawienie znaku D40 z dopiskiem nie dotyczy mieszkańców.


6. Ulica Świętosława:

- wykonanie bezpiecznego przejścia dla dzieci i mieszkańców z chodnikiem około 60 metrów koło działki nr 32 obręb nr 2 przed zakrętem ulicy Świętosława z Wierzbową (ewentualne przeniesienie przystanku MKS).

7. Ulica Ludowa:

- założenie progu zwalniającego obok posesji nr 6.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury


Stanisław Ciszek