

BIURO RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY
Wpl. 11. 12. 2024
Nr

Projekt

z dnia 10 grudnia 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY**

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) Rada Miejska w Dębicy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Miasta Dębica zadania publicznego od Gminy Dębica w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. Warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 określa Porozumienie międzygminne stanowiące Załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 3. Uchyla się Uchwałę nr XVI/106/2019 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 17 września 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia oraz Uchwałę nr VI/61/2024 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 10 września 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcia zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

Mateusz Kutrzeba

GLÓWNY SPECJALISTA
Ordyna
mgr inż. Agnieszka Ordyna

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Dębicy
z dnia.....2024 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 3, pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Uchwały nr Rady Miejskiej w Dębicy z dnia w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały nr Rady Gminy Dębica z dnia w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica, z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Miastem**, reprezentowanym przez:

.....

przy kontrasygnacie

a

Gminą Dębica, z siedzibą ul. Stefana Batorego 13, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Gminą**, reprezentowaną przez:

.....

przy kontrasygnacie

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia**, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Miastu** przez **Gminę** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej określonej niniejszym **Porozumieniem** w ramach gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 3, pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) na liniach wskazanych w **Załączniku nr 1 do Porozumienia**, łączących **Miasto** z niektórymi miejscowościami **Gminy**.

§ 2. Strony **Porozumienia** ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miasto**, z zastrzeżeniem **§ 3 i § 4 Porozumienia**,
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy**, zwana dalej **MKS**, z którą **Miasto** posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych, i którą to umowę udostępni **Gminie** do wglądu,
- 3) Ceny biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określone są w Cenniku Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Dębicy, który stanowi Załącznik do Zarządzenia nr 47/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r. Zmiana cen w Cenniku Usług Przewozowych obowiązujących na terenie **Gminy** będzie każdorazowo uzgadniana przez **Strony Porozumienia**.
- 4) Na liniach komunikacji miejskiej obowiązuje Regulamin Przewozu w Publicznym Transporcie Zbiorowym stanowiący Załącznik do Zarządzenia nr 50/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.
- 5) Wysokość opłat dodatkowych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określona jest w Załączniku do Zarządzenia nr 48/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.
- 6) Organy uchwałodawcze **Stron Porozumienia** ustalają odrębne uprawnienia do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych na swoim terenie przez **Miasto**.
- 7) Granice stref opłat linii komunikacji miejskich określa Załącznik do Zarządzenia nr 46/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina**:

- 1) Ustala przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) Ustanawia na swoich terenach prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę** zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego” i wymagają każdorazowo pisemnego uzgodnienia przez **Strony Porozumienia** bez zmiany **Porozumienia**.

4. Szczegółowe rozkłady jazdy stanowią załączniki do „Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego” wydanych na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4 poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina** w przypadku gdy zmiana ta jest wprowadzona na jej wniosek.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- 1) Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w jej zarządzie,
- 2) Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych
- 3) Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących jej własność, bądź będących w jej zarządzie, we wiaty przystankowe.

§ 5. Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) Zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) Ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) Zapewnienia kontroli biletów,
- 5) Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt,
- 6) Opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą**,
- 7) Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) Oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Miasto** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą**. O zaistniałych zmianach **Miasto** niezwłocznie poinformuje **Gminę**. Powiadomienie **Gminy** o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie zadania. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązować będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na liniach objętych **Porozumieniem** są przychodem **MKS**.

2. Zwrot kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w **§ 2 pkt. 6 Porozumienia**, następować będzie na podstawie not księgowych wystawionych przez **Miasto** dla **Gminy**. **MKS** przedstawi rozliczenie miesięczne kosztów przejazdów, na podstawie którego **Miasto** wystawi noty księgowe. Noty księgowe płatne są do 21 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Dębicy.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. 1. **Gmina** zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych niezbędnych do sfinansowania ulg i zwolnień przewozowych oraz pokrycia kosztów całości nierentownych linii komunikacji miejskiej.

2. Szczegółowe wyliczenie udziału **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania, o którym mowa w **§ 1** określa **Załącznik nr 2 do Porozumienia**.

§ 10. 1. **Gmina** uczestnicząca w porozumieniu zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte **Porozumienie**.

2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz **Miasta** dotacji z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

3. Podstawą wyliczenia należnej dotacji miesięcznej jest iloczyn liczby wozokilometrów prognozowanych do realizacji przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w miesiącu rozliczeniowym i obliczeniowej stawki za 1 wozokilometr określonej w **ust. 4** pomniejszony o zryczałtowaną wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy**. Na rok 2025 miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** wynosi Na każdy kolejny rok zryczałtowana wartość przychodów będzie wynosić 1/9 wartości przychodów z tytułu sprzedaży biletów i ulg na terenie **Gminy** faktycznie uzyskanych przez **MKS** w roku poprzednim w miesiącach styczeń – wrzesień.

4. Dla **Gminy** w roku 2025 obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wozokilometra wynosi **11,60 zł (słownie: jedenaście złotych 60/100)**.

5. Stawka określona w **ust. 4** będzie podlegać corocznej waloryzacji, z zastrzeżeniem, iż w przypadku zmiany w ciągu roku obliczeniowej stawki jednostkowej za wykonanie 1 wozokilometra na skutek zdarzeń, o których mowa w **ust. 12**, podstawą do waloryzacji stawki na rok kolejny, będzie zmieniona stawka obliczeniowa za jeden wozokilometr.

6. Waloryzacja stawki za jeden wozokilometr będzie dokonywana do **31 października** każdego roku, z mocą obowiązującą od pierwszego stycznia następnego roku obowiązywania **Porozumienia**, przy czym pierwsza waloryzacja będzie dokonana do 31 października 2025 r. z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.

7. Stawką bazową dla przeprowadzenia waloryzacji będzie stawka obliczeniowa obowiązująca w roku, w którym dokonywana będzie ta waloryzacja.

8. Stawka waloryzowana będzie przy zastosowaniu następującego wskaźnika:

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

W = wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr,

W_P = wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

W_T = wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

W_W = wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw liczony następującym wzorem: $W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$, gdzie:

W_{WI} = przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku dwukrotnie poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja do września roku poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

W_{WII} = przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja do września roku, w którym dokonywana jest waloryzacja (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego).

9. Nowa stawka zwaloryzowana obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą:

stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik waloryzacji W.

10. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji **W**, określonego w **ust. 8**, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki bazowej.

11. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

12. W przypadku wystąpienia w trakcie roku rozliczeniowego okoliczności nieprzewidzianych przy kalkulacji obliczeniowej stawki jednostkowej przyjętej dla wyliczenia dotacji, które istotnie wpłyną na wynik finansowy osiągnięty przez **MKS** na wykonywanym zadaniu, **Strony Porozumienia** dokonają weryfikacji wysokości tych stawek, a tym samym wysokości wypłacanej dotacji.

13. Zmiana obliczeniowych stawek jednostkowych wozokilometra dokonana w przypadku, o którym mowa w **ust. 12**, nastąpi w drodze pisemnego aneksu do Porozumienia.

14. **Burmistrz Miasta Dębicy i Wójt Gminy Dębica** w zgodnym oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dotacji **Gminy**, wyliczoną w oparciu o zasady określone w **ust. 4 – 11**. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 3** do Porozumienia.

15. **Miasto** przedkłada **Gminie** w terminie do dnia **31 października** projekt zgodnego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i planowanej ilości wozokilometrów na rok następny.

16. Do dnia **31 grudnia Strony Porozumienia** zobowiązane są złożyć zgodne oświadczenie, o którym mowa w **ust. 14**, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów na rok następny. W przypadku jego nie złożenia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym oświadczeniu, a także kwota dotacji obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną według **ust. 8 Porozumienia**.

17. Wszelkie korekty rozkładów jazdy powodujące zmiany wysokości dotacji wymagają złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**. Złożenie niniejszego oświadczenia winno nastąpić nie później niż na 30 dni przed wejściem w życie nowych rozkładów jazdy.

18. W odniesieniu do realizacji porozumienia w roku 2025 złożenie oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, winno nastąpić nie później niż do dnia **31 grudnia 2024 r.**

19. Dotację, o której mowa w **ust. 1 – 16, Gmina** wnosi w ratach miesięcznych, płatnych z góry za dany miesiąc na rachunek bankowy **Miasta nr 29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z oświadczenia w terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.

20. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dotacji, **Miastu** służy prawo naliczania odsetek jak dla zaległości podatkowych.

21. **Miasto** zobowiązuje się do powiadomienia **Gminy** z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dotacja.

§ 11. 1. Miasto zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do dnia **31 grudnia** każdego roku.

2. **Miasto** przedłoży **Gminie** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **15 lipca** każdego roku. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w roku rozliczeniowym i faktycznej stawki za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w danym roku rozliczeniowym pomniejszony o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez **MKS** z tytułu sprzedaży biletów i ulg przewozowych na terenie **Gminy**.

3. Wzór rozliczenia wydatkowanych środków stanowi **Załącznik nr 4** do **Porozumienia**.

4. **Miasto** nie może przeznaczyć otrzymanych od **Gminy** środków finansowych na inny cel, niż określony w **Porozumieniu**.

5. **Gmina** ma prawo do bieżącej kontroli **Miasta** w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach **Porozumienia** środków i prawo do żądania udostępniania wskazanych dokumentów, celem przeprowadzenia takiej kontroli.

6. Zwrotu niewykorzystanej dotacji, o której mowa w **§ 10, Miasto** dokona odpowiednio na rachunek **Gminy nr 55 1240 4764 1111 0000 4866 0402** w terminie do **31 lipca** roku następującego po roku, którego nadpłata dotyczy.

7. W przypadku gdy przekazana dotacja, o której mowa w § 10, stanowić będzie niedobór w stosunku do faktycznie poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania na terenie **Gminy**, przedstawionych w rozliczeniu, o którym mowa w **ust. 2**, kwota niedoboru będzie podlegała zwrotowi na rachunek **Miasta nr 29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w terminie do dnia **31 lipca** roku następującego po roku, którego niedopłata dotyczy.

8. Podstawą do wypłaty niedoboru dotacji, o której mowa w **ust. 7**, będzie nota księgowa wystawiona dla **Gminy** przez **Miasto** z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez **MKS** usług publicznego transportu zbiorowego na terenie **Gminy**.

§ 12. Jeżeli **Gmina** nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w **§ 10 ust. 19**, wówczas **Miastu** przysługuje uprawnienie do rozwiązania **Porozumienia** bez wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, **Gmina** może rozwiązać **Porozumienie** bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 18. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla **Miasta**, jeden dla **Gminy** oraz jeden dla **MKS**.

§ 19. **Porozumienie** podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

GMINA DĘBICA

GMINA MIASTA DĘBICA

Załącznik nr 1 do porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

LINIE KOMUNIKACYJNE, KTÓRYCH DOTYCZY POROZUMIENIE

- 1) **Linia nr 1:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Kochanówka – Budy Zastawie
- 2) **Linia nr 2:** Głobikowa – Braciejowa Pętla – Dębica Dworzec PKP – Stobierna Górna

- 3) **Linia nr 3:** Straszęcin Kościół – Dębica Dworzec PKP – Dębica Wielopolska Las – Laskowa Skrzyżowanie
- 4) **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyna Pętla
- 5) **Linia nr 8:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Pustynia Kościół – Pustynia Stadion
- 6) **Linia nr 11:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Pustków Wieś – Tuszyma Cegielnia
- 7) **Linia nr 14:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Podgrodzie-Maga Dolna
- 8) **Linia nr 15:** Dębica Dworzec PKP – Brzeźnica ul. Kolejowa – Paszczyzna
- 9) **Linia nr 17:** Dębica Wolica III – Dębica Słoneczna PKP – Hutchinson Zawada
- 10) **Linia nr 18:** Dębica Mościckiego Lakiery – Pustynia – Dębica Krakowska Szpital

Szczegółowe rozkłady jazdy dla ww. linii komunikacji miejskiej stanowią załączniki do Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydanych na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r. Zmiana rozkładu jazdy jest każdorazowo zatwierdzana przez **Miasto** po pisemnym uzgodnieniu przez **Strony Porozumienia**.

GMINA DĘBICA

GMINA MIASTA DĘBICA

Tomasz
Lauzer

Elektronicznie podpisany
przez Tomasz Lauzer
Data: 2024.12.11 08:59:18
+01'00'

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

UDZIAŁ GMINY W ROCZNYCH KOSZTACH REALIZACJI POWIERZONEGO MIASTU ZADANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W RAMACH GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH

1. Dzienny rozkładowy przebieg (wzokilometry)

Linia	Dni	Gmina Miasta Dębica			Gmina Dębica			Gmina Żyraków			Gmina Czarna			Razem		
		Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd
1	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

14	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

2.

Roczna liczba wozokilometrów rozkładowych na liniach komunikacji miejskiej w roku 2025

Linie komunikacji miejskiej	Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry)														Przebieg całkowity (wozokilometry)	
	Liczba dni														wzkm rozkładowe	Dojazdy
	Dni nauki szkolnej	Dojazdy dni nauki szkolnej	Sobota	Dojazdy sobota	Dni świąteczne	Dojazdy świąteczne	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	Dojazdy dni robocze bez dni nauki szkolnej	Dni nauki szkolnej	Sobota	Święta	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	9	10			11	12
Linia nr 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Linia nr 2	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 3	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 5	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 8	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 11	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 14	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 15	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 17	188	50	64	63	...	...	...	...
Linia nr 18	188	50	64	63	...	...	...	...
RAZEM

Dopuszcza się odchylenie +/- 5% faktycznie wykonanych wozokilometrów w ciągu roku do planowanej rocznej wielkości wozokilometrów.

3. Miesięczne planowane wozokilometry na rok 2025

Miesiąc	Planowane wozokilometry rozkładowe
Styczeń 2025 r.
Luty 2025 r.
Marzec 2025 r.
Kwiecień 2025 r.
Maj 2025 r.
Czerwiec 2025 r.
Lipiec 2025 r.
Sierpień 2025 r.
Wrzesień 2025 r.
Październik 2025 r.
Listopad 2025 r.
Grudzień 2025 r.
RAZEM

4. Dotacja Gminy do nierentownych linii komunikacji miejskiej w roku 2025 wynikająca z Porozumienia

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Luty 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Marzec 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Kwiecień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Maj 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Czerwiec 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Lipiec 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Sierpień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Wrzesień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Październik 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Listopad 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Grudzień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
RAZEM

1) Załącznik nr 2 do **Porozumienia** został sporządzony na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy **MKS**, według których realizowane będą przewozy pasażerskie na liniach komunikacji miejskiej w roku 2025. Udział **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach gminnych przewozów pasażerskich na kolejne lata będzie potwierdzany począwszy od 2026 roku zgodnym oświadczeniem stron.

2) W przypadku zmiany rozkładów jazdy, które spowodują zmianę rocznej liczby wozokilometrów, udział **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach gminnych przewozów pasażerskich ulegnie zmianie i wymaga złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14 Porozumienia**.

3) Złożenie oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14 Porozumienia**, winno nastąpić nie później niż na 30 dni przed wejściem w życie nowych rozkładów jazdy.

GMINA DĘBICA

GMINA MIASTA DĘBICA

Załącznik nr 3 do porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

WZÓR OŚWIADCZENIA

Dębica, dnia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie **§ 10 ust. 14** porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego **Burmistrz Miasta Dębicy oraz Wójt Gminy Dębica** zgodnie oświadczają, iż w okresie

1. Przebieg linii komunikacyjnych ustalony jest w następujący sposób:

- 1) **Linia nr 1:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Kochanówka – Budy Zastawie
- 2) **Linia nr 2:** Głobikowa – Braciejowa Pętla – Dębica Dworzec PKP – Stobierna Górna
- 3) **Linia nr 3:** Straszęcin Kościół – Dębica Dworzec PKP – Dębica Wielopolska Las – Laskowa Skrzyżowanie
- 4) **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyna Pętla
- 5) **Linia nr 8:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Pustynia Kościół – Pustynia Stadion
- 6) **Linia nr 11:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Pustków Wieś – Tuszyna Cegielnia
- 7) **Linia nr 14:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Podgrodzie-Maga Dolna
- 8) **Linia nr 15:** Dębica Dworzec PKP – Brzeźnica ul. Kolejowa – Paszczyzna
- 9) **Linia nr 17:** Dębica Wolica III – Dębica Słoneczna PKP – Hutchinson Zawada

10) **Linia nr 18:** Dębica Mościckiego Lakiery – Pustynia – Dębica Krakowska Szpital

Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni świąteczne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni robocze bez nauki szkolnej	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soboty	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dni świąteczne

2) Roczna liczba wozokilometrów rozkładowych na liniach komunikacji miejskiej w okresie

Linie komunikacji i miejskiej	Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry)												Przebieg całkowity (wozokilometry)		
	Liczba dni												wzkm rozkładowe	Dojazdy	
	Dni nauki szkolnej j	Dojazdy dni nauki szkolnej j	Sobota	Dojazd w sobota	Dni świąteczne e	Dojazdy dni świąteczne e	Dni robocze bez nauki szkolnej j	Dojazdy dni robocze bez nauki szkolnej j	Dni nauki szkolnej j	Sobota	Świąta	Dni robocze bez nauki szkolnej j			
Linia nr 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Linia nr 2
Linia nr 3
Linia nr 5
Linia nr 8
Linia nr 11
Linia nr 14
Linia nr 15
Linia nr 17
Linia nr 18
RAZEM

3) Miesięczne planowane wozokilometry w okresie

Miesiąc	Planowane wozokilometry rozkładowe
Styczeń 2025 r.
Luty 2025 r.
Marzec 2025 r.
Kwiecień 2025 r.
Maj 2025 r.
Czerwiec 2025 r.
Lipiec 2025 r.
Sierpień 2025 r.
Wrzesień 2025 r.
Październik 2025 r.
Listopad 2025 r.
Grudzień 2025 r.
RAZEM

4) Dotacja Gminy Dębica do nierentownych linii komunikacji miejskiej w okresie

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Luty 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Marzec 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Kwiecień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Maj 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Czerwiec 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Lipiec 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Sierpień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Wrzesień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Październik 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Listopad 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
Grudzień 2024 r.	11,60 zł	... ..	... ..	... ..
RAZEM

5) Obliczeniowa stawka jednostkowa dla wykonania 1 wozokilometra w okresie podlega waloryzacji w stosunku do stawki w roku przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według wzoru określonego w § 10 ust. 8 porozumienia międzygminnego zawartego

..... w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego:

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

$W_P =$ - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku (pismo znak z dnia)

$W_T =$ - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku

$W_W =$ wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw liczony następującym wzorem: $W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$, gdzie:

$W_{WI} =$ - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku do września roku (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

$W_{WII} =$ - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku do września roku, (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

$$W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$$

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

Obliczeniowa stawka jednostkowa dla wykonania 1 wozokilometra w okresie: stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik waloryzacji $W =$

16) W okresie wysokość przewidywanych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Dębica wynosi
(słownie:)
i jest wyliczona w ust. 5 niniejszego oświadczenia. Dotację, o której mowa w **§ 10**

ust. 1 – 16 porozumienia międzygminnego z dnia Gmina Dębica wnosi w ratach miesięcznych, płatnych z góry za dany miesiąc na rachunek bankowy Gminy Miasta Dębica nr **29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z **ust. 5** niniejszego oświadczenia w **terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.**

WÓJT GMINY DĘBICA

BURMISTRZ MIASTA DĘBICY

GMINA DĘBICA

GMINA MIASTA DĘBICA

**Załącznik nr 4 do porozumienia międzygminnego zawartego
..... w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy
Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

ROZLICZENIE

**otrzymanej z Gminy Dębica dotacji celowej na realizację zadania
z zakresu transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej
w okresie od do**

Linie komunikacji miejskiej, na które została przekazana dotacja celowa:

1. **Linia nr 1:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Kochanówka – Budy Zastawie
2. **Linia nr 2:** Głobikowa – Braciejowa Pętla – Dębica Dworzec PKP – Stobierna Górna
3. **Linia nr 3:** Straszęcin Kościół – Dębica Dworzec PKP – Dębica Wielopolska Las – Laskowa Skrzyżowanie
4. **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyna Pętla
5. **Linia nr 8:** Dębica Zajeżdźnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Pustynia Kościół – Pustynia Stadion
6. **Linia nr 11:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Pustków Wieś – Tuszyma Cegielnia
7. **Linia nr 14:** Dębica Zajeżdźnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Podgrodzie-Maga Dolna
8. **Linia nr 15:** Dębica Dworzec PKP – Brzeźnica ul. Kolejowa – Paszczyzna
9. **Linia nr 17:** Dębica Wolica III – Dębica Słoneczna PKP – Hutchinson Zawada
10. **Linia nr 18:** Dębica Mościckiego Lakiery – Pustynia – Dębica Krakowska Szpital

W wykonaniu zapisu § 11 porozumienia międzygminnego z dnia w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, dotyczącego rozliczenia środków wydatkowanych na obsługę transportową ww. linii komunikacji miejskiej, informuje się, że:

- 1) Gmina Miasta Dębica jako organizator transportu zbiorowego wykonując zadanie poprzez swego operatora w okresie od do wykonała, zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy, pracę przewozową w obrębie Gminy Dębica zamykającą się liczbą
wozokilometrów

- 2) Faktyczna stawka za wykonanie 1 wozokilometra za okres od do została określona w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej i wyniosła
- 3) Faktyczna wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Dębica w okresie od do wyniosła

Zgodnie z zapisem § 11 ust. 2 porozumienia międzygminnego zawartego wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Dębica stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. i stawkę faktycznej za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w roku, pomniejszony o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o.

w Dębicy z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Dębica.

W związku z powyższym określa się koszt zadania Gminy Dębica w wysokości

.....
Dotacja wypłacona przez Gminę Dębica w okresie od do wyniosła

Porównanie sumy otrzymanych przez Gminę Miasta Dębica w okresie od do płatności za powierzoną pracę przewozową wykonaną na rzecz Gminy Dębica z wartością wyliczonych kosztów zadania Gminy Dębica wskazuje na wystąpienie niedoboru/nadpłaty o wartości

Szczegółowe rozliczenie zadania obrazują tabele 1 i 2.

Sporządził: **Zatwierdził:**

Tabela 1 – Planowany koszt zadania

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Luty 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Marzec 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Kwiecień 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Maj 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Czerwiec 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Lipiec 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Sierpień 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Wrzesień 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Październik 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Listopad 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
Grudzień 2024 r.	...	11,60 zł	...	...	...
RAZEM

Sporządził: Zatwierdził:

Tabela 2 – Rzeczywisty koszt zadania

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń 2024 r.
Luty 2024 r.
Marzec 2024 r.
Kwiecień 2024 r.
Maj 2024 r.
Czerwiec 2024 r.
Lipiec 2024 r.
Sierpień 2024 r.
Wrzesień 2024 r.
Październik 2024 r.
Listopad 2024 r.
Grudzień 2024 r.
RAZEM

Sporządził: Zatwierdził:

Uzasadnienie

Wójt Gminy Dębica zwrócił się z prośbą do Burmistrza Miasta Dębicy o zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej na terenie Gminy Dębica. W związku z powyższymi uwagami na ważny interes społeczny jakim jest umożliwienie mieszkańcom Gminy Dębica zwiększenia dostępności publicznego transportu zbiorowego proponuje się aby Gmina Miasta Dębica wyraziła zgodę na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Projektowana uchwała wprowadza nowe zasady realizacji przejętego od Gminy Dębica zadania lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego w ramach linii komunikacji miejskiej. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Dębica będzie stanowić iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w roku rozliczeniowym i faktycznej stawki za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w danym roku rozliczeniowym pomniejszono faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy z tytułu sprzedaży biletów i ulg przewozowych na terenie Gminy Dębica.

GLÓWNY SPECJALISTA
Ordyna
mgr inż. Agnieszka Ordyna