

PRACA NAD MODERNIZACJĄ I USPRAWNIENIEM POD WZGLĘDEM BEZPIECZEŃSTWA I LEPSZEJ ORGANIZACJI KOMUNIKACJI PRZY CMENTARZU KOMUNALNYM NA ULICY WIELOPOLSKIEJ

I. Problemy i zagrożenia dla użytkowników cmentarza i mieszkańców w sąsiedztwie ulic dojazdowych.

Głównym problemem na cmentarzu przy ul. Wielopolskiej jest brak rozwiązań komunikacyjnych podczas uroczystości masowych oraz mała ilość miejsc parkingowych.

Droga krajowa ulica Lwowska wraz z rondem na ulicy Wielopolskiej oraz ulica Wielopolska jest całkowicie blokowana przy wjeździe i wyjeździe z parkingu ze względu na brak przepustowości. Ilość samochodów wjeżdżających musi również wyjechać, co powoduje duży chaos na skrzyżowaniu ulicy Wielopolskiej.

Przedstawiony powyżej problem stwarza zagrożenie dla uczestników na cmentarzu i mieszkańców sąsiednich ulic ze względu na niemożność dojazdu służb ratunkowych.

II. Przedstawiamy propozycje rozwiązania tego problemu w formie opisowo – graficznej – załącznik nr 1.

1. Przebudowa i powiększenie parkingu przy cmentarzu na ul. Wielopolskiej (A1) na mapce. Parking usytuowany na działkach o numerach 941, na części działki 942 i działkach 943, 944.

Nasza propozycja to:

- obniżenie płaszczyzny części obecnie funkcjonującego parkingu o około 2,5-3 m,
- zwiększenie ilości miejsc parkingowych,
- wpisanie przebiegu łącznika (A2) do połączenia z parkingiem (A3) z dojazdem do ulicy Wilhelma Macha.

2. Wykonanie parkingu (A3) na działkach miejskich i nr 882/6, 882/5, 882/3 i części działki 882/2.

Zaletą takiego rozwiązania będzie:

- zwiększenie ilości miejsc parkingowych,
- dostępność dla ruchu samochodowego i pieszego z drugiego kierunku od strony ulicy W. Macha,
- umożliwienie dla osób starszych przemieszczania się z dolnej części cmentarza przy schodzeniu z pochówkiem w kierunku ulicy W. Macha.

3. Opracowanie i wykonanie łącznika (A2) pomiędzy parkingiem (A1) od ulicy Wielopolskiej, a parkingiem (A3) z dojazdem i wyjazdem do ulicy W. Macha.

Proponujemy rozwiązanie:

- przebieg łącznika od strony zachodniej cmentarza według załączonej mapki,

- łącznik (A2) powinien być na tyle szeroki, żeby zapewnić parkowanie po jednej stronie drogi lub obustronnie,
 - łącznik zapewni płynność ruchu z wyjazdem do ulicy W. Macha,
 - umożliwi lepszą komunikację miejską, samochodową oraz pieszym.
4. Wykonanie bramki wejściowej (A4) w dolnej części cmentarza według załączonej mapki.

Cel tego rozwiązania to:

- dostępność do cmentarza od parkingu (A3),
- zapewni dostępność od strony ulicy W. Macha,
- ułatwi komunikację osobom starszym.

III. Wnioski końcowe.

Komisja pracując nad tym rozwiązaniem kierowała się tym, że przewidywany czas do możliwości pochówku na tym cmentarzu to około 20 lat. Obecnie cmentarz jest około połowicznie wypełniony i problem przedstawiony powyżej będzie się nasilał i powiększał w następnych latach. Problem bezpieczeństwa na cmentarzu jak również na sąsiednich ulicach osób odwiedzających cmentarz jest dla nas najważniejszy. Brak dojazdu służb ratunkowych w okresach uroczystości pogrzebowych, Święta 1 Listopada jak również w okresach tydzień przed i po święcie. W szczytowych godzinach uroczystości przy cmentarzu na ulicy Wielopolskiej obwodnica jest zablokowana od ronda na ul. Wielopolskiej do ronda Gumniska. Również wulgarne zachowanie kierowców na zablokowanym parkingu cmentarza oraz ulicy Wielopolskiej odcinka sięgającym 2,5-3 km zdeterminowało komisję do przedstawienia opracowania rozwiązania Radzie Miasta i Burmistrzowi Miasta Dębica.

*Przew. Komisji Infrastruktury
Głóg Stanisław*

Załącznik 1 - Mapka do planu pracy Komisji Infrastruktury
dotycząca Cmentarza Komunalnego przy ul. Wielopolskiej.

— oznaczona granica cmentarza



