

Projekt

z dnia 24 listopada 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY**

z dnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia Uzupełnienia do Planu Zrównoważonej Mobilności
Miejskiej
dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 1 uchwały nr LVIII/430/2022 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 13 kwietnia 2022 r. w sprawie współdziałania z gminami partnerskimi w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego oraz uchwały nr LXXXVI/657/2023 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego, uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Uzupełnienie do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM) dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego (DROF), stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Przyjmuje się:

- 1) Prognozę Oddziaływania na Środowisko PZMM dla DROF (SUMP),
- 2) Posumowanie Procedury Środowiskowej PZMM dla DROF (SUMP), stanowiących odpowiednio załączniki nr 2 i nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Dębicy

mgr
inż. Mateusz Cebula


BURMISTRZ
Mateusz Kutrzeba


KADKA PRAWNY
Joanna Zurek-Kutrzeba

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Miasta

Andrzej Bukowski

Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest długoterminową strategią określającą działania optymalizujące rozwiązania w zakresie transportu i szeroko rozumianej mobilności. Dokument, w oparciu o zdiagnozowane potrzeby mieszkańców i przedsiębiorstw, zawiera wykaz zadań i plan ich wdrożenia.

Samorządy tworzące Dębicko-Ropczycki Obszar Funkcjonalny, tj. Gmina Miasta Dębica, Gmina Ropczyce, Gmina Dębica i Gmina Żyraków podjęły współpracę w celu opracowania dokumentu strategicznego w przedmiotowym zakresie. Rada Miejska w Dębicy podjęła kolejno uchwały:

1) nr XLI/447/2022 z 20 kwietnia 2022 roku w sprawie współdziałania z gminami partnerskimi w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego,

2) nr LXIII/673/2023 z 28 grudnia 2023 roku w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego.

Po przyjęciu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego przez wszystkie samorządy DROF, został on przesłany do Centrum Unijnych Projektów Transportowych w celu uzyskania opinii potwierdzającej poprawność opracowania dokumentu zarówno pod względem formalnym, jak i merytorycznym. Centrum Unijnych Projektów Transportowych wydało pozytywną opinię na temat Planu, przedstawiając rekomendacje do wdrożenia. W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie przez rady gmin DROF Uzupełnień do przedmiotowego Planu, które stanowią jego integralną część. Na ich podstawie, w kwietniu 2025 roku niektóre samorządy zawnioskowały o rozbudowanie listy inwestycji wymienionych w Uzupełnieniu.

W konsekwencji CUPT zobowiązał nas do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko całego dokumentu (uwzględniającego uzupełnienia i nowe listy inwestycji). Na zlecenie Gminy Miasta Dębica, firma Zakład Analiz Środowiskowych EKO-PRECYZJA, na podstawie dostarczonych dokumentów opracował Prognozę Oddziaływania na Środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko - Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego wraz z jego Uzupełnieniem i przeprowadził cały proces oceny. Instytucje oceniające (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny) pozytywnie zaopiniowały te dokumenty. Zakończenie procesu przyjmowania dokumentu, zobowiązuje samorządy tworzące DROF do przyjęcia ww. dokumentów uchwałami rad.

Jednocześnie informujemy, że Gmina Miasta Dębica wraz z partnerami DROF uczestniczy w naborze wniosków o dofinansowanie projektów z zakresu

mikromobilności - budowy ścieżek rowerowych w ramach Funduszy Europejskich dla Podkarpacia 2021-2027. Posiadanie aktualnego i pozytywnie zaopiniowanego Planu pozwala uzyskać w procesie oceny 5 dodatkowych punktów.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Miasta
Andrzej Bukowski