

BIURO RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY	
Wpl.	17. 11. 2025
Nr	

Projekt

z dnia 31 października 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY**

z dnia 31 października 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu
Podkarpackiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483), Rada Miejska w Dębicy uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Miasta Dębica pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Podkarpackiego na rekompensatę należną przewoźnikowi z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich w latach 2026 – 2031.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona ze środków własnych budżetu Gminy Miasta Dębica w latach 2026 – 2031 w łącznej wysokości 5 663 418,00 zł (słownie: pięć milionów sześćset sześćdziesiąt trzy tysiące czterysta osiemnaście złotych 00/100),
z tego:

- 1) w roku 2026 w kwocie 909 108,00 zł (słownie: dziewięćset dziewięć tysięcy sto osiem złotych 00/100),
- 2) w roku 2027 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 3) w roku 2028 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 4) w roku 2029 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 5) w roku 2030 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 6) w roku 2031 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100).

§ 3. Szczegółowe zasady przekazania pomocy finansowej oraz sposób jej rozliczania określi umowa pomiędzy Gminą Miasta Dębica a Województwem Podkarpackim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dębicy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ
Mateusz Kutrzeba

RADCA PRAWNY
Katarzyna Sobocka-Mielech
Nr wpisu RZ-1238

DYREKTOR
Wydziału Mienia Komunalnego i Transportu
Ordyna
Agnieszka Ordyna

Uzasadnienie

Województwo Podkarpackie w lipcu 2020 r. zawarło umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na lata 2021 – 2025 ze spółką POLREGIO S.A.

W ramach powyższej umowy operator kolejowy świadczy usługi przewozowe na obszarze Województwa Podkarpackiego w ramach wojewódzkich połączeń kolejowych oraz Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA.

PKA jest jednym z największych obecnie realizowanych projektów kolejowych na Podkarpaciu i obejmuje połączenia kolejowe łączące miasto Rzeszów z powiatami (dębicki, rzeszowski, łańcucki, przeworski, kolbuszowski i strzyżowski) oraz gminami zlokalizowanymi w obrębie linii kolejowych biegnących od Dębicy do Przeworska i od Kolbuszowej po Strzyżów.

Obecnie Województwo Podkarpackie uruchamia w ramach połączeń aglomeracyjnych średniodobowo 116 pociągów (relacja Rzeszów – Przeworsk to 22 połączenia, relacja Rzeszów – Dębica to 26 połączeń, relacja Rzeszów – Strzyżów to 34, relacja Rzeszów – Kolbuszowa to 34 połączenia oraz relacja Rzeszów – Jasionka Lotnisko to 26 połączeń). Oferta pociągów aglomeracyjnych stanowi uzupełnienie kolejowych połączeń wojewódzkich (w roku 2024 średniodobowo kursowało 171 pociągów), które Urząd Marszałkowski zleca do realizacji operatorowi.

Liczba przewiezionych pasażerów w ramach połączeń aglomeracyjnych w roku 2024 wyniosła prawie 1,4 mln osób, co w porównaniu z rokiem 2021 stanowi wzrost o prawie 180% (w roku 2021 ilość przewiezionych pasażerów wyniosła ok. 500 tys. osób). Zrealizowana w roku 2024 praca eksploatacyjna wyniosła 1,24 mln pociągokilometrów (pockm), co w porównaniu z 2021 r. stanowi wzrost o ok. 72% (w roku 2021 praca eksploatacyjna wynosiła prawie 720 tys. pockm) co świadczy, że rozszerzanie z roku na rok oferty połączeń kolejowych przez Województwo Podkarpackie przynosi wymierne korzyści nie tylko pasażerom, ale również całemu województwu. Ponadto wpływa na ograniczenie ruchu samochodowego, poprawę bezpieczeństwa na drogach i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz ponosi atrakcyjność gospodarczą i turystyczną Podkarpacia.

Województwo Podkarpackie w 2024 r. na realizację przewozów kolejowych wydatkowało z budżetu prawie 170 mln zł – co w porównaniu z rokiem 2021 stanowi wzrost kosztów finansowych o prawie 89% (w roku 2021 na realizację przewozów kolejowych wydane zostało ok. 90 mln zł), z czego na przewozy aglomeracyjne (PKA) przeznaczono kwotę prawie 45,5 mln zł – co w porównaniu z rokiem 2021 stanowi wzrost kosztów finansowych o prawie 82% (w roku 2021 na realizację przewozów aglomeracyjnych wydano ok. 25 mln zł).

Łączna kwota pomocy finansowej od JST na funkcjonowanie PKA w ramach umowy PSC w latach 2021 – 2025 to niecałe 26 mln zł.

Rosnące z roku na rok wydatki na funkcjonowanie wojewódzkich i aglomeracyjnych połączeń kolejowych na Podkarpaciu wynikają głównie ze wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa trakcyjnego oraz wzrostu opłat za dostęp do linii kolejowej i stacji pasażerskich. Są to koszty niezależne, na które ani operator tj. spółka POLREGIO S.A., jak i organizator tj. Marszałek Województwa Podkarpackiego nie mają wpływu.

W związku z realizacją od 2021 r. połączeń kolejowych w ramach Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej, Województwo Podkarpackie zwróciło się do samorządów, które obejmuje swoim zasięgiem PKA o partycypowanie w kosztach jej funkcjonowania. Efektem powyższego było zawarcie stosownych umów dotacyjnych o pomocy finansowej przez JST, na rekompensatę należną przewoźnikowi z tytułu wykonywania kolejowych przewozów osób w ramach użyteczności publicznej PKA dla zadania: „Organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA”.

Przedmiotowe umowy dotacyjne zostały zawarte na okres 5 lat, czyli w ramach obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na lata 2021 – 2025 (umowa PSC), która kończy się z dniem 31.12.2025 r.

Z uwagi na fakt, że świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym kolejowego, ma charakter ciągły, tj. musi być wykonywane codziennie w sposób nieprzerwany, Województwo Podkarpackie obecnie proceduje zawarcie przewoźnikiem kolejowym nowej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, które realizowane będzie na terenie Podkarpacia w latach 2026 – 2031.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności uwzględniając koszty świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, niezbędna nadal jest partycypacja w kosztach funkcjonowania PKA przez JST, na których terenie projekt funkcjonuje.

Koszty, które na dzień dzisiejszy Województwo Podkarpackie musi ponieść na realizację kolejowych przewozów pasażerskich w latach 2026 – 2031 określone są w wysokości około 1,1 miliarda złotych, w tym przewozy wojewódzkie w kwocie prawie 782 mln zł oraz przewozy aglomeracyjne (PKA) w kwocie prawie 287 mln zł.

Dlatego też, Województwo Podkarpackie zwróciło się z prośbą o zabezpieczenie w latach 2026 – 2031 środków finansowych w wysokości określonej w § 2 ust. 1 umowy o pomocy finansowej niezbędnych dla prawidłowego

i niezawodnego funkcjonowania kolejowego transportu zbiorowego na terenie Województwa Podkarpackiego.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

DYREKTOR
Wydziału Mienia Komunalnego i Transportu
Ordyna
Agnieszka Ordyna