

**Projekt**

z dnia 31 października 2025 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY**

z dnia 31 października 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości sumy, do której Burmistrz Miasta  
Dębica może samodzielnie zaciągać zobowiązania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 10 i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), Rada Miejska w Dębicy uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się kwotę 5 663 418,00 zł (słownie: pięć milionów sześćset sześćdziesiąt trzy tysiące czterysta osiemnaście złotych 00/100), do której Burmistrz Miasta Dębica może samodzielnie zaciągnąć zobowiązanie na lata 2026 – 2031, związane z udzieleniem pomocy finansowej dla Województwa Podkarpackiego na rekompensatę należną przewoźnikowi z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich przekazane w formie dotacji celowej w latach 2026 – 2031.

2. Spłata zobowiązania, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w latach 2026 – 2031, w tym:

- 1) w roku 2026 w kwocie 909 108,00 zł (słownie: dziewięćset dziewięć tysięcy sto osiem złotych 00/100),
- 2) w roku 2027 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 3) w roku 2028 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 4) w roku 2029 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 5) w roku 2030 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100),
- 6) w roku 2031 w kwocie 950 862,00 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt dwa złote 00/100).

**§ 2.** Zobowiązanie, o którym mowa w § 1, zostanie pokryte z dochodów własnych Gminy z tytułu udziałów w podatku dochodowym od osób fizycznych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dębicy.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**BURMISTRZ**

*Mateusz Kutrzeba*

**RADCA PRAWNY**

*Katarzyna Sobocka-Mielech*  
Nr wpisu RZ-1238

**DYREKTOR**

Wydziału Mienia Komunalnego i Transportu  
*Ordyna*  
*Agnieszka Ordyna*

## **Uzasadnienie**

Województwo Podkarpackie w lipcu 2020 r. zawarło umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na lata 2021 – 2025 ze spółką POLREGIO S.A.

W ramach powyższej umowy operator kolejowy świadczy usługi przewozowe na obszarze Województwa Podkarpackiego w ramach wojewódzkich połączeń kolejowych oraz Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA.

PKA jest jednym z największych obecnie realizowanych projektów kolejowych na Podkarpaciu i obejmuje połączenia kolejowe łączące miasto Rzeszów z powiatami (dębicki, rzeszowski, łańcucki, przeworski, kolbuszowski i strzyżowski) oraz gminami zlokalizowanymi w obrębie linii kolejowych biegnących od Dębicy do Przeworska i od Kolbuszowej po Strzyżów.

Obecnie Województwo Podkarpackie uruchamia w ramach połączeń aglomeracyjnych średniodobowo 116 pociągów (relacja Rzeszów – Przeworsk to 22 połączenia, relacja Rzeszów – Dębica to 26 połączeń, relacja Rzeszów – Strzyżów to 34, relacja Rzeszów – Kolbuszowa to 34 połączenia oraz relacja Rzeszów – Jasionka Lotnisko to 26 połączeń). Oferta pociągów aglomeracyjnych stanowi uzupełnienie kolejowych połączeń wojewódzkich (w roku 2024 średniodobowo kursowało 171 pociągów), które Urząd Marszałkowski zleca do realizacji operatorowi.

Liczba przewiezionych pasażerów w ramach połączeń aglomeracyjnych w roku 2024 wyniosła prawie 1,4 mln osób, co w porównaniu z rokiem 2021 stanowi wzrost o prawie 180% (w roku 2021 ilość przewiezionych pasażerów wyniosła ok. 500 tys. osób). Zrealizowana w roku 2024 praca eksploatacyjna wyniosła 1,24 mln pociągokilometrów (pockm), co w porównaniu z 2021 r. stanowi wzrost o ok. 72% (w roku 2021 praca eksploatacyjna wynosiła prawie 720 tys. pockm) co świadczy, że rozszerzanie z roku na rok oferty połączeń kolejowych przez Województwo Podkarpackie przynosi wymierne korzyści nie tylko pasażerom, ale również całemu województwu. Ponadto wpływa na ograniczenie ruchu samochodowego, poprawę bezpieczeństwa na drogach i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz ponosi atrakcyjność gospodarczą i turystyczną Podkarpacia.

Województwo Podkarpackie w 2024 r. na realizację przewozów kolejowych wydatkowało z budżetu prawie 170 mln zł – co w porównaniu z rokiem 2021 stanowi wzrost kosztów finansowych o prawie 89% (w roku 2021 na realizację przewozów kolejowych wydane zostało ok. 90 mln zł), z czego na przewozy aglomeracyjne (PKA) przeznaczono kwotę prawie 45,5 mln zł – co w porównaniu z rokiem 2021 stanowi wzrost kosztów finansowych o prawie 82% (w roku 2021 na realizację przewozów aglomeracyjnych wydano ok. 25 mln zł).

Łączna kwota pomocy finansowej od JST na funkcjonowanie PKA w ramach umowy PSC w latach 2021 – 2025 to niecałe 26 mln zł.

Rosnące z roku na rok wydatki na funkcjonowanie wojewódzkich i aglomeracyjnych połączeń kolejowych na Podkarpaciu wynikają głównie ze wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa trakcyjnego oraz wzrostu opłat za dostęp do linii kolejowej i stacji pasażerskich. Są to koszty niezależne, na które ani operator tj. spółka POLREGIO S.A., jak i organizator tj. Marszałek Województwa Podkarpackiego nie mają wpływu.

W związku z realizacją od 2021 r. połączeń kolejowych w ramach Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej, Województwo Podkarpackie zwróciło się do samorządów, które obejmuje swoim zasięgiem PKA o partycypowanie w kosztach jej funkcjonowania. Efektem powyższego było zawarcie stosownych umów dotacyjnych o pomocy finansowej przez JST, na rekompensatę należną przewoźnikowi z tytułu wykonywania kolejowych przewozów osób w ramach użyteczności publicznej PKA dla zadania: „Organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA”.

Przedmiotowe umowy dotacyjne zostały zawarte na okres 5 lat, czyli w ramach obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na lata 2021 – 2025 (umowa PSC), która kończy się z dniem 31.12.2025 r.

Z uwagi na fakt, że świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym kolejowego, ma charakter ciągły, tj. musi być wykonywane codziennie w sposób nieprzerwany, Województwo Podkarpackie obecnie proceduje zawarcie z przewoźnikiem kolejowym nowej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, które realizowane będzie na terenie Podkarpacia w latach 2006 – 2031.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności uwzględniając koszty świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, niezbędna nadal jest partycypacja w kosztach funkcjonowania PKA przez JST, na których terenie projekt funkcjonuje.

Koszty, które na dzień dzisiejszy Województwo Podkarpackie musi ponieść na realizację kolejowych przewozów pasażerskich w latach 2026 – 2031 określone są w wysokości około 1,1 miliarda złotych, w tym przewozy wojewódzkie w kwocie prawie 782 mln zł oraz przewozy aglomeracyjne (PKA) w kwocie prawie 287 mln zł.

Dlatego też, Województwo Podkarpackie zwróciło się z prośbą o zabezpieczenie w latach 2006 – 2031 środków finansowych w wysokości określonej w § 2 ust. 1 umowy o pomocy finansowej niezbędnych dla prawidłowego

i niezawodnego funkcjonowania kolejowego transportu zbiorowego na terenie Województwa Podkarpackiego.

Po podjęciu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Podkarpackiemu na rekompensatę należną przewoźnikowi z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich konieczne jest podjęcie uchwały dotyczącej określenia sumy, do której Burmistrz Miasta Dębicy może samodzielnie zaciągać zobowiązania.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

**DYREKTOR**  
Wydziału Mienia Komunalnego i Transportu  
*Ordyna*  
*Agnieszka Ordyna*