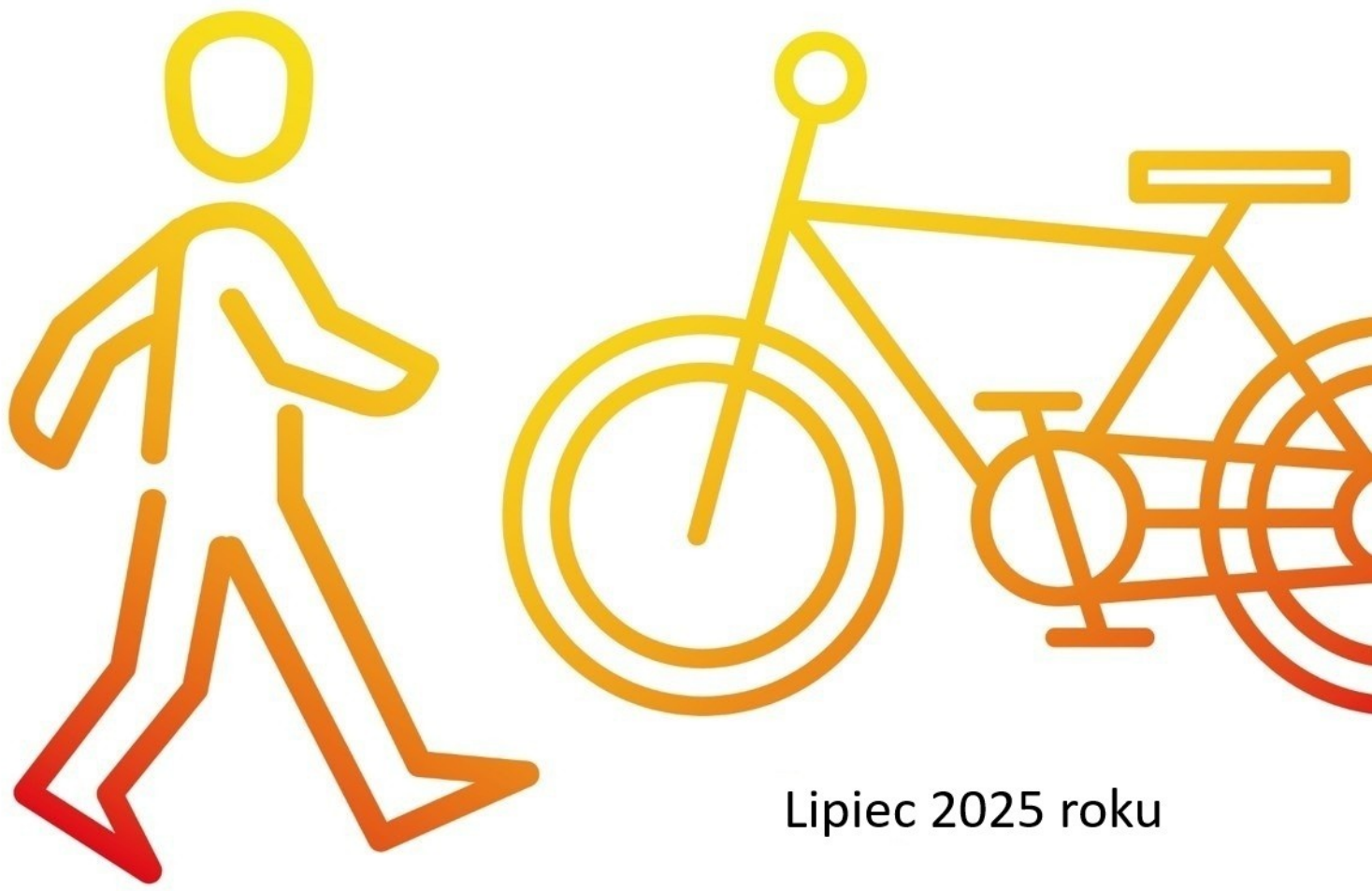


UZUPEŁNIENIE do PLAN-u

Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

**DLA DĘBICKO ROPCZYCKIEGO
OBSZARU FUNKcjONALNEGO**



Lipiec 2025 roku

Spis treści

1. Współpraca Międzysektorowa:	2
2. Interesariusze	4
3. Wpływ na wybrane obszary	6
4. Analiza wrażliwości	8
5. Szczegółowy Plan Finansowania i Działań w SUMP	10
6. Lista zadań	12

Wyjaśnienia do Formularza oceny Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie udzielonych rekomendacji

Punkt oceny: 2. Współpraca ponad granicami administracyjnymi

Rekomendacja: Rekomendacja w zakresie wskazania w tekście SUMP zasad współpracy i podmiotów uczestniczących w przygotowaniu dokumentu w tym, w szczególności związanymi z podmiotami samorządowymi powiązanymi z mobilnością, planowaniem przestrzennym, ochroną środowiska, urbanistyką i ochroną zabytków/ konserwatorską. Do uwzględnienia w kolejnej edycji dokumentu.

Nasze wyjaśnienia:

W procesie opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego, zostały uwzględnione różne aspekty związane z mobilnością, urbanistyką, ochroną środowiska oraz dziedzictwem kulturowym, co pozwoliło na stworzenie zrównoważonego i spójnego systemu transportowego w miastach.

Współpraca Międzysektorowa:

Ważnym elementem współpracy była integracja działań różnych sektorów, takich jak:

- Transport
- Planowanie przestrzenne
- Ochrona środowiska
- Urbanistyka
- Ochrona zabytków

Każdy z tych sektorów wносił unikalną perspektywę, co pozwoliło na stworzenie kompleksowego planu, który odpowiada na potrzeby mieszkańców oraz wyzwania związane z mobilnością miejską.

Przyjęliśmy następujące główne **zasady współpracy**, które zapewniły efektywność procesu planowania:

Interdyscyplinarność - współpraca obejmowała różne dziedziny, takie jak transport, urbanistyka, ochrona środowiska, zdrowie publiczne i zarządzanie przestrzenią. Takie podejście pozwoliło na kompleksowe rozwiązywanie problemów związanych z mobilnością miejską.

Udział społeczności lokalnej - aktywny udział mieszkańców oraz lokalnych organizacji w procesie planowania był kluczowy dla uzyskania akceptacji społecznej i dostosowania planów do rzeczywistych potrzeb użytkowników. Organizowane były konsultacje społeczne, warsztaty i spotkania informacyjne.

Transparentność - proces przygotowania SUMP przebiegał w sposób przejrzysty, a wszystkie informacje dotyczące planowanych działań dostępne były dla wszystkich zainteresowanych stron. Publikowano raporty, wyniki konsultacji oraz postępów przy dokumencie.

Koordinacja działań – zapewniona była koordynacja pomiędzy różnymi podmiotami uczestniczącymi w procesie, w celu uniknięcia dublowania działań i zapewnienia spójności planów. Wyznaczone zostały osoby odpowiedzialne za komunikację międzysektorową.

Zrównoważony rozwój - wszystkie działania przeprowadzone były zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, były uwzględnione aspekty ekologiczne, społeczne i ekonomiczne w planowaniu mobilności.

Podmioty uczestniczące w przygotowaniu dokumentów to:

Podmioty Samorządowe:

1. Gmina Miasta Dębica odpowiedzialna za opracowanie SUMP, która koordynowała działania i angażowała inne podmioty,
2. Gmina Dębica, Gmina Ropczyce i Gmina Żyraków, włączały się do działań na swoim terenie i angażowały inne podmioty ze swego obszaru,

Uzupełnienie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego

3. Wydziały poszczególnych samorządów:

- Wydziały odpowiedzialnych za transport – odpowiedzialne za planowanie i zarządzanie systemem transportowym w mieście.
- Wydziały urbanistyki - odpowiedzialne za planowanie przestrzenne i zagospodarowanie terenu, co było kluczowe dla integracji mobilności z rozwojem urbanistycznym.,
- Wydziały ochrony środowiska - zajmujące się analizą wpływu planowanych działań na środowisko oraz promowaniem zrównoważonych rozwiązań.

Inne Podmioty:

- Przedsiębiorstwa transportowe - uczestniczyły w opracowywaniu rozwiązań dotyczących transportu publicznego oraz prywatnego,
- Instytucje badawcze i akademickie - dostarczały wiedzy eksperckiej oraz prowadziły analizy dotyczące mobilności miejskiej,
- Organizacje pozarządowe (NGO) - reprezentowały interesy mieszkańców oraz promowały zrównoważoną mobilność,
- Służby konserwatorskie - odpowiedzialne za ochronę zabytków i dziedzictwa kulturowego, co ma znaczenie przy planowaniu przestrzennym i infrastrukturalnym.

Każdy z tych podmiotów wniósł unikalną perspektywę, co pozwoliło na stworzenie kompleksowego planu, który odpowiada na potrzeby mieszkańców oraz wyzwania związane z mobilnością miejską.

Punkt oceny: 3. Podejście partycypacyjne

Rekomendacja: W kolejnej edycji SUMP należy uzupełnić zapisy o wskazanie interesariuszy zidentyfikowano w ramach planu, szczególnie w zakresie wskazanych w podpunkcie 3.1 C, E, F, G.

Nasze wyjaśnienia:

Interesariusze

W procesie opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego wyróżniono 8 głównych grup interesariuszy:

1. Władze samorządowe – odpowiedzialne za działania inicjowane przez władze lokalne lub regionalne, z uwagi na posiadane kompetencje i dostępność zasobów ludzkich i finansowych.
2. Mieszkańcy – jako ostateczni odbiorcy rezultatów prowadzonej polityki zarządzania mobilnością, w poszczególnych grupach osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego, kierowców, rowerzystów i pieszych.
3. Przedsiębiorstwa działające na lokalnym rynku – ze względu na możliwość zwiększenia ich potencjałów rozwojowych związanych z lepszą dostępnością dla klientów oraz lepszymi warunkami funkcjonowania na rynku.
4. Operatorzy lokalnego transportu zbiorowego – skuteczne wdrożenie zapisów Strategii zwiększy atrakcyjność transportu publicznego jako głównego podsystemu przyczyniającego się do równoważenia całego układu transportowego.
5. Zarządcy infrastruktury liniowej i punktowej (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Powiatowy Zarząd Dróg w Dębicy, Polskie Koleje Państwowe, PKP Polskie Linie Kolejowe, Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna)
6. Przewoźnicy towarów, firmy kurierskie i logistyczne.
7. Organizacje pozarządowe – w szczególności te działające na rzecz zrównoważonego transportu, stowarzyszenia rowerzystów, fundacje proekologiczne, organizacje działające na rzecz osób o ograniczonej mobilności, na rzecz pieszych itd.
8. Inne podmioty i interesariusze (np. turyści, instytucje kultury, sportowo-rekreacyjne, świadczące usługi edukacyjne, szkoły, uczelnie, inkubatory przedsiębiorczości itd.).

Interesariusze zostali podzieleni na trzy główne grupy, w zależności od roli/pozycji w kontekście podejmowania decyzji, jaką zajmowali w procesie:

Podstawowi interesariusze: Na kogo ostatecznie będą mieć wpływ (pozytywny lub negatywny) nowe działania transportowe (na przykład: na mieszkańców w ramach różnych grup społecznych lub zawodowych, na poszczególne dzielnice miasta, branże biznesowe, poszczególne podmioty, turyści)?

Kluczowi interesariusze: Na kim spoczywa odpowiedzialność polityczna (burmistrzach, wójtach, radnych, innych poziomach władzy)? Kto posiada zasoby finansowe (fundusze publiczne i prywatne)? Kto sprawuje władzę (w danej sferze lub na danym terytorium)? Kto posiada umiejętności i wiedzę (administracja publiczna, uczelnie, sektor prywatny) w dziedzinie transportu i dziedzinach z nim związanych (zagospodarowanie terenu, ochrona środowiska, edukacja, zdrowie, turystyka itp.)?

Pośrednicy: Kto realizuje politykę transportową (operatorzy transportu zbiorowego i infrastruktury, administracja publiczna, policja itp.)? Kto realizuje główne działania transportowe (dostawcy towarów, porty, lotniska itp.)? Kto reprezentuje istotne grupy interesu (stowarzyszenia, izby gospodarcze, spółdzielnie, sieci)? Kto prowadzi działania informacyjne i raportuje na temat transportu (władze, operatorzy, lokalne media)?

Tabela. Interesariusze procesu planistycznego w ZIT Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego

Osoba/instytucja	Typ	Rola w procesie planowania mobilności w ZIT DROF
Przedstawiciel Gmin: Dębica, Miasta Dębica, Ropczyce, Żyraków	Przedstawiciele samorządów	Reprezentacja interesu Gmin
Przedstawiciele Starostw Powiatowych: dębickiego, ropczycko-sędziszowskiego	Przedstawiciele samorządów	Reprezentacja interesu powiatu
Specjaliści ds. urbanistyki	Przedstawiciele Urzędów Miast i Gmin	Rozpoznanie wyzwań
Specjaliści ds. środowiska	Przedstawiciele Urzędów Miast i Gmin	Rozpoznanie wyzwań
Specjaliści ds. konsultacji społecznych i rewitalizacji	Przedstawiciele Urzędu Miast i Gmin	Zapewnienie społecznego charakteru procesu i zapewnienie spójności z działaniami rewitalizacyjnymi
Przedstawiciele PKP PLK PKA	Zarządcy infrastruktury	Rozpoznanie wyzwań i planów
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Zarządcy infrastruktury	Rozpoznanie wyzwań i planów
Zarządcy Dróg Wojewódzkich	Zarządcy infrastruktury	Rozpoznanie wyzwań i planów
Przedstawiciele Powiatowych Zarządów Dróg	Zarządcy infrastruktury	Rozpoznanie wyzwań i planów
Przedsiębiorstwa branży produkcyjnej i usługowej	Przedstawiciele	Rozpoznanie potrzeb przedsiębiorców
Rada Miast, Rady Gmin ZIT DROF	Politycy i samorządowcy	Rozpoznanie wyzwań, koncepcji i oczekiwań mieszkańców
Mieszkańcy Miast, mieszkańcy Gmin ZIT DROF	Mieszkańcy	Rozpoznanie wyzwań, koncepcji i oczekiwań mieszkańców
Przedstawiciele Biura Transportu Zbiorowego w Dębicy	Podmiot z branży transportowej	Rozpoznanie wyzwań, potrzeb i bieżących problemów
Przedstawiciele Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Dębicy	Podmiot z branży transportowej	Rozpoznanie wyzwań, potrzeb i bieżących problemów
Lokalni przewoźnicy autobusowi wg. zezwoleń wydanych przez Starostów	Podmioty z branży transportowej	Rozpoznanie wyzwań, potrzeb i bieżących problemów

Punkt oceny: 4. Ocena obecnych i przyszłych wyników

Rekomendacja: Podczas aktualizacji dokumentu należy uzupełnić informacje na temat wpływu na obszary chronione, tereny zielone i ich wzajemne powiązanie; wpływu na gospodarkę wodami opadowymi; dostępności usług, zatrudnienia i edukacji.

Nasze wyjaśnienia:

Wpływ na wybrane obszary

W procesie opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego wzięto pod uwagę wpływy na następujące obszary:

Wpływ SUMP na obszary chronione:

Zrównoważona mobilność miejska ma istotny wpływ na obszary chronione oraz tereny zielone. Oto kilka kluczowych aspektów:

Ochrona ekosystemów: przy opracowaniu SUMP kierowano się zrównoważonym rozwojem, co miało wpływ na ochronę obszarów chronionych, takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody czy obszary Natura 2000. Plany transportowe uwzględniają także ograniczenia w zakresie rozwoju infrastruktury w tych strefach, aby nie naruszać ich integralności ekologicznej.

Zwiększenie dostępu do terenów zielonych: przy opracowaniu SUMP kierowano się, tam gdzie rachunek ekonomiczny pozwolił, poprawą dostępności terenów zielonych poprzez rozwój infrastruktury transportowej, takiej jak ścieżki rowerowe i piesze. Ułatwienie dostępu do parków i terenów rekreacyjnych sprzyja zdrowiu publicznemu oraz poprawia jakość życia mieszkańców.

Zachowanie Biodwersytetu: przy opracowaniu SUMP kierowano się uwzględnieniem korzyści ekologicznych, które umożliwiają migrację dzikich zwierząt oraz zachowanie różnorodności biologicznej. SUMP wspiera także działania na rzecz ochrony i odbudowy naturalnych ekosystemów.

Wpływ SUMP na Gospodarkę Wodami Opadowymi:

Gospodarka wodami opadowymi jest kluczowym elementem zrównoważonego planowania miejskiego. Opracowany SUMP wpłynął na nią w następujący sposób:

Zarządzanie Wodami opadowymi: przy opracowaniu SUMP kierowano się, tam gdzie rachunek ekonomiczny pozwolił, wprowadzono rozwiązania takie jak systemy retencji wód opadowych, które zmniejszą ryzyko powodzi oraz poprawią jakość wód. Przykłady to zielone przystanki, bioretencja (metodą oczyszczania wód opadowych, która wykorzystuje naturalne procesy biologiczne i inżynierię krajobrazu, aby zmniejszyć ilości zanieczyszczeń w wodach powierzchniowych) oraz permeabilne nawierzchnie (nawierzchnie przepuszczalne umożliwiające przenikanie wody deszczowej do gruntu, co pomaga w retencji wody i zmniejszaniu spływu powierzchniowego).

Minimalizacja Zanieczyszczeń: Usprawnienie transportu publicznego (odnowienie floty, promowanie niskoemisyjnych i zeroemisyjnych pojazdów) oraz promowanie zrównoważonych środków transportu (np. rowery) przyczynią się do zmniejszenia zanieczyszczeń wód opadowych poprzez ograniczenie spływu zanieczyszczeń z dróg.

Planowanie Przestrzenne: przy opracowaniu SUMP uwzględniono aspekty związane z infrastrukturą wodną, aby zapewnić skuteczne zarządzanie wodami opadowymi w kontekście urbanizacji i rozwoju infrastruktury.

Wpływ SUMP na Dostępność Usług, Zatrudnienie i Edukację:

SUMP ma również znaczący wpływ na dostępność usług, zatrudnienia i edukacji:

Poprawa Dostępności Usług: Zrównoważony transport publiczny zwiększy dostępność do usług publicznych, takich jak szkoły, szpitale czy centra handlowe. Ułatwienie dostępu do tych usług jest kluczowe dla jakości życia mieszkańców.

Zatrudnienie: Efektywny system transportowy sprzyjał będzie mobilności pracowników, co może prowadzić do wzrostu zatrudnienia. Umożliwi to łatwiejsze dotarcie do miejsc pracy, a także przyciągnięcie inwestycji i rozwój lokalnych przedsiębiorstw.

Edukacja: Ułatwienie dostępu do instytucji edukacyjnych (szkół, uczelni) poprzez rozwój infrastruktury transportowej pozytywnie wpłynie na poziom wykształcenia mieszkańców. Dobrze skomunikowane tereny sprzyjają również integracji społecznej i wymianie kulturowej.

Punkt oceny: 5. Długofalowa wizja

Rekomendacja: W kolejnej edycji dokumentu należy przeprowadzić analizę wrażliwości wybranych scenariuszy na ważne czynniki zewnętrzne (np. wskaźniki makroekonomiczne - ekonomiczne, demograficzne; zmiany legislacyjne; zmiany technologiczne).

Nasze wyjaśnienia:

Analiza wrażliwości

Analiza wrażliwości wybranych scenariuszy w kontekście Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) na ważne czynniki zewnętrzne jest kluczowym elementem planowania, które pozwolił ocenić, jak różne zmiany mogą wpłynąć na realizację planów mobilności. Oto przedstawienie najważniejszych czynników zewnętrznych oraz ich potencjalny wpływ na scenariusze SUMP:

Wskaźniki Makroekonomiczne

Wzrost Gospodarczy

Wzrost PKB może prowadzić do zwiększenia inwestycji w infrastrukturę transportową oraz rozwój transportu publicznego. W sytuacji spowolnienia gospodarczego dostępność funduszy może być ograniczona, co wpłynie na realizację projektów.

Inflacja

Wysoka inflacja może zwiększyć koszty realizacji projektów transportowych, co może prowadzić do konieczności podwyżek cen biletów komunikacji publicznej oraz ograniczenia wydatków na infrastrukturę.

Czynniki Demograficzne

Zmiany w Strukturze Ludności

Starzejące się społeczeństwo może zwiększać zapotrzebowanie na usługi transportowe dostosowane do osób starszych, co wymaga dodatkowych inwestycji i dostosowania infrastruktury.

Urbanizacja

Szybka urbanizacja może prowadzić do wzrostu liczby pasażerów korzystających z transportu publicznego, ale również do zwiększonego ruchu samochodowego, co wymaga elastyczności w planowaniu.

Zmiany Legislacyjne

Nowe Przepisy dotyczące Ochrony Środowiska

Surowsze przepisy mogą przyspieszyć rozwój zrównoważonego transportu (np. elektryczne autobusy), ale mogą również zwiększyć koszty dla operatorów transportu publicznego.

Polityki Transportowe

Zmiany w polityce transportowej mogą wpłynąć na dostępność funduszy na projekty związane z mobilnością miejską, co ma kluczowe znaczenie dla realizacji SUMP, ale mogą również zwiększyć koszty poprzez podwyższenie wymagań odnośnie transportu zbiorowego.

Zmiany Technologiczne

Innowacje w Transporcie

Postęp technologiczny (np. inteligentne systemy zarządzania ruchem) może znacząco poprawić efektywność systemów transportowych, ale wymaga inwestycji oraz przeszkolenia personelu.

Rozwój Pojazdów Elektrycznych

Wzrost popularności pojazdów elektrycznych może zmienić dynamikę rynku transportowego i wymagać rozwoju infrastruktury ładowania oraz odpowiednich regulacji prawnych.

Rozwój Pojazdów Wodorowych

Wzrost popularności pojazdów napędzanych wodorem może zmienić dynamikę rynku transportowego i wymagać rozwoju infrastruktury tankowania oraz odpowiednich regulacji prawnych.

Analiza wrażliwości wybranych scenariuszy SUMP na czynniki zewnętrzne jest niezbędna dla skutecznego planowania i realizacji projektów związanych z mobilnością miejską. Umożliwia to lepsze dostosowanie strategii do zmieniającego się otoczenia oraz minimalizowanie ryzyk związanych z realizacją planów. Regularne monitorowanie tych czynników oraz elastyczne podejście do planowania są kluczowe dla osiągnięcia celów zrównoważonej mobilności miejskiej.

Dzięki analizie wrażliwości można również identyfikować szanse i zagrożenia poszczególnych rozwiązań oraz podejmować świadome decyzje dotyczące wyboru najbardziej efektywnych scenariuszy do realizacji w ramach SUMP

Punkt oceny: 5.i jasny plan realizacji

Rekomendacje: Nie opracowano szczegółowego planu finansowania działań, o którym mowa w formularzu oceny. Podczas aktualizacji Planu należy uszczegółowić zapisy w zakresie przydzielenia odpowiedzialności zarówno merytorycznej, jak również finansowej do poszczególnych działań konkretnym JST (w zadaniach należących do ich zakresu wynikającego z pakietów działań w ramach SUMP), należy zapewnić finansowanie poszczególnych działań w budżetach gmin/innych podmiotów oraz opracować plan finansowania działań.

Nasze wyjaśnienia:

Szczegółowy Plan Finansowania i Działania w SUMP

W procesie opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego przyjęto szczegółowego planu finansowania działań oraz przydzielono odpowiedzialność merytoryczną i finansową do poszczególnych działań.

Szczegółowy Plan Finansowania Działania w SUMP

Przygotowanie szczegółowego planu finansowania działań w ramach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) jest kluczowym elementem, który zapewnia nie tylko realizację zaplanowanych działań, ale także przypisanie odpowiedzialności zarówno merytorycznej, jak i finansowej do poszczególnych jednostek samorządowych (JST). Kluczowe aspekty, które są uwzględnione w tym planie:

Przydzielenie Odpowiedzialności

Merytoryczna Odpowiedzialność: Każde działanie ma przypisanego lidera lub zespół odpowiedzialny za jego realizację. SUMP określa, które JST są odpowiedzialne za konkretne zadania wynikające z pakietów działań w ramach SUMP.

Finansowa Odpowiedzialność: SUMP wskazuje źródła finansowania dla każdego działania. Obejmuje to:

- Budżety gminne.
- Fundusze unijne (np. programy operacyjne).
- Wsparcie z funduszy krajowych i regionalnych.
- Partnerstwa publiczno-prywatne.
- Nieokreślone lub nie powołane jeszcze fundusze unijne, regionalne i krajowe.

Identyfikacja Źródeł Finansowania

Budżet Gminy: Każda JST uwzględnia w swoim budżecie środki na realizację działań SUMP. Zidentyfikowano konkretne pozycje budżetowe, które będą przeznaczone na te cele.

Fundusze Unijne: Wnioski o dofinansowanie z funduszy europejskich będą składane zgodnie z harmonogramem i wymaganiami określonymi przez odpowiednie instytucje. Ważne jest, aby działania były zgodne z wytycznymi Komisji Europejskiej.

Inwestycje Prywatne: Rozważamy także możliwość współpracy z sektorem prywatnym w celu pozyskania dodatkowych środków na realizację projektów.

Harmonogram Realizacji Działania

Terminy Realizacji: w SUMP zostały określone ramy czasowe dla każdego działania, co pozwoli na lepsze zarządzanie projektami oraz monitorowanie postępów.

Etapy Realizacji: SUMP dokonał podziału działań na etapy, co ułatwi ocenę postępów oraz identyfikację ewentualnych problemów na wczesnym etapie.

Monitorowanie i Ocena

System Monitorowania: SUMP proponuje system monitorowania postępów realizacji działań oraz wykorzystania środków finansowych. Obejmuje to regularne raportowanie i analizę wydatków.

Ocena Efektywności: SUMP ustalił wskaźniki efektywności dla każdego działania, co pozwoli na ocenę wpływu realizowanych projektów na mobilność miejską oraz jakość życia mieszkańców.

Uzupełnienie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego

Konsultacje Społeczne

Zaangażowanie Interesariuszy: przy opracowaniu SUMP włączono mieszkańców oraz lokalne organizacje w proces planowania finansowania działań SUMP. Konsultacje społeczne pomogły w identyfikacji priorytetów oraz uzyskaniu akceptacji społecznej dla planowanych inwestycji.

Szczegółowy plan finansowania działań w ramach SUMP uwzględnia przydzielenie odpowiedzialności merytorycznej i finansowej, identyfikację źródeł finansowania, harmonogram realizacji działań oraz system monitorowania i oceny efektów. Jest również zaangażowana społeczność lokalna w proces planowania, co przyczyniło się do większej akceptacji i efektywności podejmowanych działań. Regularna aktualizacja planu finansowego oraz dostosowywanie go do zmieniających się warunków zewnętrznych są niezbędne dla skutecznej realizacji SUMP.

Punkt oceny: 5.i jasny plan realizacji

Rekomendacje terminowe: Z uwagi na to, że w SUMP nie wskazano określonych obszarowo konkretnych inwestycji liniowych np. drogowych czy dot. modernizacji sieci tras rowerowych, należy przedstawić listy zadań/projektów inwestycyjnych, które można będzie zlokalizować obszarowo (dla inwestycji liniowej) przed złożeniem planowanych inwestycji do dofinansowania ze środków UE. W przypadku braku pełnej wiedzy na temat możliwych zobowiązań finansowych do podjęcia przez wnioskodawcę, dopuszczalne są bardziej ogólne zapisy dotyczące planowanych inwestycji, które powinny być połączone z diagnozą (np. pod postacią odwołania przy nazwie zadania do opisu, mapy, schematu będącego wynikiem diagnozy i wyboru scenariuszy). Nazwa zadania może być przedstawieniem potrzeb inwestycyjnych (docelowych), których realizacja będzie możliwa pod warunkiem dostępności środków.

Nasze wyjaśnienia:

Lista zadań

W załączeniu tabela przedstawiająca konkretne inwestycje liniowe, tj.: drogi i sieci tras rowerowych, a także listę zadań i projektów nieliniowych, realizowanych i planowanych w ramach planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).

Sieci tras rowerowych, modernizację dróg oraz inwestycje nieliniowe przedstawione są na mapach orientacyjnych w podziale na poszczególne gminy.

Lista map:

1. Modernizowane drogi na obszarze DROF
2. Modernizowane drogi na Gminy Dębica
3. Modernizowane drogi na Gminy Miasta Dębica
4. Modernizowane drogi na Gminy Ropczyce
5. Modernizowane drogi na Gminy Żyraków
6. Ścieżki rowerowe na obszarze DROF
7. Ścieżki rowerowe na Gminy Dębica
8. Ścieżki rowerowe na Gminy Miasta Dębica
9. Ścieżki rowerowe na Gminy Ropczyce
10. Ścieżki rowerowe na Gminy Żyraków
11. Pozostałe inwestycje na obszarze DROF

Tabela: Lista zadań/projektów inwestycyjnych

L.p.	Nazwa zadania/projektu	Obszar/adres realizacji	Etap/okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny	Źródło finansowania
1.	Rozbudowa drogi gminnej nr 105946R - ulicy Wilhelma Macha w Dębicy, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+906,79	Gmina Miasta Dębica, ul. Wilhelma Macha	marzec 2025 – marzec 2026	Gmina Miasta Dębica	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
2.	Rewitalizacja osiedla Słonecznego w Dębicy – Etap I, obejmuje dwa zadania: 1. Przebudowę ul. Brzegowej; 2. Rewitalizację Parku Słonecznego.	Gmina Miasta Dębica, Osiedle Słoneczne	maj 2024 – wrzesień 2025	Gmina Miasta Dębica	Polski Ład
3.	Modernizacja drogi gminnej - ul. Akademickiej w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Akademicka	2024 - 2025	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej
4.	Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Leśnej w Dębicy,	Gmina Miasta Dębica, ul. Leśna	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
5.	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Słonecznej w Dębicy,	Gmina Miasta Dębica, ul. Słoneczna	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
6.	Remont publicznej drogi gminnej nr 105917R – ul. Sobieskiego w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Sobieskiego	2023 - 2025	Gmina Miasta Dębica	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
7.	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 105838R – ulica Skowronków w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Skowronków	2023 - 2025	Gmina Miasta Dębica	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
8.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Grunwaldzka w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Grunwaldzka	2023 - 2025	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
9.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Spacerowa w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Spacerowa	2023 - 2025	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
10.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Edmunda Bojanowskiego w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Edmunda Bojanowskiego	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
11.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Jana Kochanowskiego w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Jana Kochanowskiego	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
12.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Transportowców w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Transportowców	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono

13.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Józefa Wyrobka w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Józefa Wyrobka	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
14.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Lucjana Rydla w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Lucjana Rydla	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
15.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Marii Skłodowskiej-Curie w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Skłodowskiej-Curie	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
16.	Przebudowa drogi gminnej– ulica Stanisława Wyspiańskiego w Dębicy	Gmina Miasta Dębica, ul. Stanisława Wyspiańskiego	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
17.	Fizyczna odnowa przestrzeni publicznej w Dębicy - odnowa przestrzeni publicznej Rynku miejskiego w Dębicy	Gmina Miasta Dębica Rynek	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
18.	Rozbudowa drogi powiatowej ul. 1 Maja poprzez budowę drogi dla rowerów, drogi dla pieszych oraz zatoki autobusowej	Gmina Miasta Dębica, ul. 1-go Maja	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
19.	Przebudowa ul. Starzyńskiego poprzez budowę drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów	Gmina Miasta Dębica, ul. Starzyńskiego	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
20.	Budowa ścieżki rowerowej na nasypie dawnej kolejki wąskotorowej	Gmina Miasta Dębica, ul. Gajowa	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
21.	Przebudowa ul. Północnej poprzez budowę drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych	Gmina Miasta Dębica, ul. Północna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
22.	Przebudowa ścieżki rowerowej na wale przeciwpowodziowym wzdłuż ul. Jana Pawła II	Gmina Miasta Dębica, ul. Jana Pawła II	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
23.	Przebudowa ul. Słonecznej poprzez budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Słonecznej	Gmina Miasta Dębica, ul. Słoneczna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
24.	Rozbudowa drogi ul. Leśnej	Gmina Miasta Dębica, ul. Leśnej	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
25.	Przebudowa ul. Brzegowej	Gmina Miasta Dębica, ul. Brzegowej	maj 2024 – wrzesień 2025	Gmina Miasta Dębica	Polski Ład
26.	Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Drogowców	Gmina Miasta Dębica, ul. Drogowców	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono

27.	Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Sandomierskiej	Gmina Miasta Dębica, ul. Sandomierskiej	projektowana	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
28.	Budowa drogi gminnej o długości 556,60 m wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Żyraków	Gmina Żyraków, Żyraków	2024-2025	Gmina Żyraków	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Polski Ład
29.	Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Żyraków	Gmina Żyraków, Bobrowa, Bobrowa Wola, Góra Motyczna, Korzeniów, Nagoszyn, Mokre, Straszęcin, Wola Wielka, Wiewiórka, Wola Żyrakowska, Zawierzbie, Żyraków	2024-2025	Gmina Żyraków	Polski Ład
30.	Budowa drogi gminnej na terenie miejscowości Bobrowa Wola, Korzeniów, Nagoszyn wraz z infrastrukturą techniczną o długości 1275 mb.	Gmina Żyraków, Bobrowa Wola, Korzeniów, Nagoszyn	2024-2025	Gmina Żyraków	Polski Ład
31.	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRASZĘCIN w KM w 0+000,00 – 0+500,00	Gmina Żyraków, Straszęcin	2025-2026	Gmina Żyraków	Nie określono
32.	Przebudowa drogi gminnej w km 0+000,00 - 0+682,00 wraz z remontem mostu w miejscowości Straszęcin	Gmina Żyraków, Straszęcin	2024-2025	Gmina Żyraków	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Polski Ład
33.	Budowa drogi gminnej w miejscowości Wola Żyrakowska pn. Dąbrowy o długości 900 m	Gmina Żyraków, Wola Żyrakowska	2026-2028	Gmina Żyraków	Nie określono
34.	Budowa drogi gminnej w miejscowości Żyraków - Wola Żyrakowska pn. Żwirownia - Autostrada o długości 740 m	Gmina Żyraków, Wola Żyrakowska, Żyraków	2026-2028	Gmina Żyraków	Nie określono
35.	Budowa trasy rowerowej dookoła Gminy Żyraków - odc. 1	Gmina Żyraków odcinek Zawierzbie Bobrowa	2026 -2027	Gmina Żyraków	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
36.	Budowa trasy rowerowej dookoła Gminy Żyraków – Pozostałe odcinki	Gmina Żyraków	projektowane	Gmina Żyraków	Nie określono
37.	Budowa ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ramach	Ul. Skorodeckiego w Ropczycach	2026 -2027	Gmina Ropczyce	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

	zadania: „Rozbudowa i przebudowa odcinka drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w Ropczycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.”				
38.	„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 107561R Brzezówka – Zapłocie w miejscowości Brzezówka wraz z przebudową urządzeń obcych od km 0+014,88 do km 0+936,61”	Brzezówka, Gmina Ropczyce	2026 -2027	Gmina Ropczyce	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
39.	Budowa drogi gminnej w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 1170 od km 0+000,00 do km około 0+416,40 oraz rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 10753R położonej na działce o nr ewid. 1153/2 od km około 0+416,40 do km 436,20 w m. Ropczyce	Osiedle Brzyzna, Gmina Ropczyce	2027 -2028	Gmina Ropczyce	Nie określono
40.	Przebudowa ulic na terenie Osiedla Śródmieście	Osiedle Śródmieście, Gmina Ropczyce	2027 -2028	Gmina Ropczyce	Nie określono
41.	Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Dębica	Gmina Dębica Część 1: Rozbudowa drogi w m. Zawada	2024-2025	Gmina Dębica	Polski Ład
42.	Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Dębica	Gmina Dębica Część 2: Rozbudowa drogi w m. Brzeźnica	2024-2025	Gmina Dębica	Polski Ład
43.	Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Dębica	Cześć 3: Przebudowa dróg w m. Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Latoszyn, Paszczyna	2024-2025	Gmina Dębica	Polski Ład
44.	Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Dębica	Obszar Gminy Dębica: Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Kędzierz, Kochanówka, Kozłów, Latoszyn, Nagawczyna, Paszczyna, Podgrodzie, Pustków, Pustków-	2026-2028	Gmina Dębica	Nie określono

		Osiedle, Pustynia, Stasiówka, Stobierna, Zawada			
45.	Budowa drogi gminnej w miejscowości Brzeźnica - od drogi powiatowej nr 1287R do drogi serwisowej autostrady A4 - Etap-II	Gmina Dębica Brzeźnica	2025	Gmina Dębica	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
46.	Ciąg pieszo-rowerowy na drodze powiatowej od mostu Brzeźnica do drogi wojewódzkiej	Gmina Dębica Brzeźnica	2026-2027	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
47.	Ciąg pieszo-rowerowy od drogi wojewódzkiej do strefy w Pustkowie-Strachowie	Gmina Dębica Pustków	2026-2027	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
48.	Budowa ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Dębica wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Obszar Gminy Dębica: Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Kędzierz, Kochanówka, Kozłów, Latoszyn, Nagawczyna, Paszczyna, Podgrodzie, Pustków, Pustków- Osiedle, Pustynia, Stasiówka, Stobierna, Zawada	2026-2028	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Inne Programy Pomocowe
49.	Budowa zapleczy socjalnych dla kierowców na końcówkach linii komunikacyjnych (kontenerowych)	Obszar Gmina Miasta Dębica	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
50.	Ograniczenie niskiej emisji w Dębicy poprzez zakup nowoczesnych, elektrycznych autobusów	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2024-2026	Miejska Komunikacja Samochodowa w Dębicy	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
51.	Utworzenie dworca na potrzeby podróżujących wraz z niezbędną infrastrukturą i wyposażeniem	Gmina Miasta Dębica, ul. Słoneczna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
52.	Budowa parkingów P&R + B&R	Gmina Miasta Dębica, ul. Słoneczna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
53.	Budowa Infrastruktury paliw alternatywnych (tym ogólnodostępnych stacji ładowania)	Gmina Miasta Dębica, ul. Słoneczna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

54.	Budowa wiaty przystankowej nad częścią centrum przesiadkowego dotyczącego jednego peronu dla oczekujących/wsiadających do autobusów.	Gmina Miasta Dębica, ul. Słoneczna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
55.	Budowa zapleczy socjalnych dla kierowców na końcówkach linii komunikacyjnych (kontenerowych)	Gmina Dębica 1) Budy Zastawie 2) Braciejowa 3) pogranicze gmin Dębica/Ropczyce (Głobikowa/Mała)	2026 -2027	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
56.	Budowa zapleczy socjalnych dla kierowców na końcówkach linii komunikacyjnych (kontenerowych)	Obszar Gmina Żyraków, Straszęcin	2026 -2027	Gmina Żyraków	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
57.	Budowa pętli autobusowej przy ul. 23-Sierpnia	Gmina Miasta Dębica, ul. 23-go Sierpnia	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
58.	Budowa zielonych wiat przystankowych w przestrzeni miejskiej	Obszar Gmina Miasta Dębica	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
59.	Wiaty przystankowe przy nowych liniach	Obszar Gmina Żyraków, Straszęcin	2026 -2027	Gmina Żyraków	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
60.	Wiaty przystankowe przy nowych liniach	Obszar Gmina Ropczyce	2026 -2027	Gmina Ropczyce	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
61.	Zakup i montaż biletomatów montowanych na przystankach	Obszar Gmina Miasta Dębica	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
62.	Zakup i montaż biletomatów montowanych na przystankach na terenie Gminy Dębica	Obszar Gmina Dębica: Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Kędzierz, Kochanówka, Kozłów, Latoszyn, Nagawczyna, Paszczyna, Podgródzie, Pustków, Pustków-Osiedle, Pustynia, Stasiówka, Stobierna, Zawada	2026 -2027	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

63.	Zakup i wdrożenie rozwiązań cyfrowych w transporcie miejskim – informacja pasażerska, aplikacja ułatwiająca korzystanie z komunikacji zbiorowej (rozkład jazdy, połączenia, zakup biletów elektronicznych)	Gmina Miasta Dębica, Dworzec Autobusowy, Dębica, ul. Słoneczna	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
64.	Zakup i wdrożenie rozwiązań cyfrowych w transporcie miejskim – informacja pasażerska, aplikacja ułatwiająca korzystanie z komunikacji zbiorowej (rozkład jazdy, połączenia, zakup biletów elektronicznych)	Gmina Ropczyce, Dworzec Autobusowy, Ropczyce ul. Zielona	2026 -2027	Gmina Ropczyce	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
65.	Zakup i wdrożenie cyfrowych rozwiązań w transporcie zbiorowym (rozkład jazdy, planowanie i rozliczanie czasu pracy kierowców, rozliczanie zużycia energii elektrycznej ładowania autobusów.	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
66.	Budowa dworca przesiadkowego w Ropczycach	Gmina Ropczyce, Dworzec Autobusowy, Ropczyce ul. Zielona	2022 -2024	Gmina Ropczyce	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
67.	Zakup bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru autobusowego - 12 szt.	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
68.	Zakup mobilnych stacji ładowania do bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru transportu publicznego	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
69.	Przebudowa warsztatu napraw i obsługi autobusów	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
70.	Modernizacja myjni autobusów w MKS	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
71.	Wymiana oświetlenia zewnętrznego na placu postojowym autobusów MKS	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

72.	Utwardzenie placu postojowego dla autobusów MKS	Gmina Miasta Dębica, Miejska Komunikacja Samochodowa, Dębica, ul. Sandomierska 2	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
73.	Budowa wiat przystankowych na terenie Gminy Dębica	Obszar Gmina Dębica: Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Kędzierz, Kochanówka, Kozłów, Latoszyn, Nagawczyna, Paszczyna, Podgrodzie, Pustków, Pustków-Osiedle, Pustynia, Stasiówka, Stobierna, Zawada	2026 -2028	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Inne Programy Pomocowe
74.	Budowa pętli i zatok autobusowych na terenie Gminy Dębica	Obszar Gmina Dębica: Pętla - Latoszyn/Pdgrodzie, zatoki – Budy Zastawie, Braciejowa, pogranicze gmin Dębica/Ropczyce - Głobikowa/Mała	2026 -2028	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Inne Programy Pomocowe
75.	Zakup i wdrożenie rozwiązań cyfrowych w transporcie zbiorowym na terenie Gminy Dębica – informacja pasażerska, aplikacja ułatwiająca korzystanie z komunikacji zbiorowej (rozkład jazdy, połączenia, zakup biletów elektronicznych)	Obszar Gminy Dębica: Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Kędzierz, Kochanówka, Kozłów, Latoszyn, Nagawczyna, Paszczyna, Podgrodzie, Pustków, Pustków-Osiedle, Pustynia, Stasiówka, Stobierna, Zawada	2026-2028	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Inne Programy Pomocowe
76.	Budowa drogi gminnej w ramach zadania „Budowa dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych w Zawadzie” wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i chodnikami	Gmina Dębica Zawada	2026-2028	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Inne Programy Pomocowe
77.	Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Nagawczyna	Gmina Dębica Nagawczyna	2026-2028	Gmina Dębica	Nie określono

78.	Budowa dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg i ulic powiatowych na terenie gminy Ropczyce	Gmina Ropczyce	2026 - 2027	Powiat Ropczycko-Sędziszowski	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
79.	Budowa chodników, dróg dla pieszych i rowerów na terenie Gminy Dębica	Obszar Gminy Dębica: Braciejowa, Brzeźnica, Głobikowa, Gumniska, Kędzierz, Kochanówka, Kozłów, Latoszyn, Nagawczyna, Paszczyna, Podgrodzie, Pustków, Pustków- Osiedle, Pustynia, Stasiówka, Stobierna, Zawada	2026-2028	Gmina Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Inne Programy Pomocowe
80.	Rozbudowa/przebudowa drogi powiatowej ul. Jana Pawła II poprzez budowę drogi dla rowerów, drogi dla pieszych oraz zatoki autobusowej	Gmina Miasta Dębica, ul. Jana Pawła II	2026 -2027	Gmina Miasta Dębica	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
81.	Przebudowa ul. Krakowskiej budowa parkingu P+R	Gmina Miasta Dębica, ul. Krakowska	2026-2029	Gmina Miasta Dębica	Nie określono
82.	Budowa drogi gminnej łączki Kucharskie - Bokocie	Gmina Ropczyce	2028	Gmina Ropczyce	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
83.	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Okonin i łączki Kucharskie	Gmina Ropczyce	2027	Gmina Ropczyce	Nie określono
84.	Budowa drogi gminnej zlokalizowanej w sołectwie Gnojnica Dolna - Liu	Gmina Ropczyce	2030	Gmina Ropczyce	Nie określono
85.	Budowa drogi gminnej Ropczyce Granice - Gnojnica	Gmina Ropczyce	2027	Gmina Ropczyce	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
86.	Budowa drogi gminnej w miejscowości Niedźwiada	Gmina Ropczyce	2028	Gmina Ropczyce	Nie określono
87.	Przebudowa drogi gminnej Lubzina - Brzezówka	Gmina Ropczyce	2029	Gmina Ropczyce	Nie określono
88.	Budowa dróg gminnych na osiedlu Skorodeckiego w Ropczycach	Gmina Ropczyce	2027	Gmina Ropczyce	Nie określono
89.	Budowa dróg gminnych na osiedlu pod Pałacem w Ropczycach	Gmina Ropczyce	2028	Gmina Ropczyce	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

90.	Przebudowa drogi gminnej Mała - Jamszcze	Gmina Ropczyce	2027	Gmina Ropczyce	Nie określono
91.	Budowa drogi gminnej przy ul. 3 Maja	Gmina Ropczyce	2026	Gmina Ropczyce	Nie określono
92.	Budowa drogi gminnej - połączenie ul. Pułaskiego z ul. Mehoffera	Gmina Ropczyce	2026	Gmina Ropczyce	Nie określono
93.	Przebudowa dróg gminnych ul. Zielona i ul. Strażacka w Ropczycach	Gmina Ropczyce	2028	Gmina Ropczyce	Nie określono
94.	Przebudowa drogi gminnej Nr 107541 R Łączki Kucharskie - Ropczyce w m. Ropczyce i m. Okonin	Gmina Ropczyce	2029-2031	Gmina Ropczyce	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
95.	Budowa drogi gminnej w m. Niedźwiada i Łączki Kucharskie	Gmina Ropczyce	2031	Gmina Ropczyce	Nie określono
96.	Budowa drogi gminnej ul. Polna w Ropczycach	Gmina Ropczyce	2032	Gmina Ropczyce	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Modernizowane drogi na obszarze DROF

Legenda:

jednostki_evidencyjne

Drogi

Miasto Dębica

Projektowana droga

Realizowana droga

Gmina Dębica

Projektowane drogi Gmina Dębica

Realizowane drogi Gmina Dębica

Gmina Ropczyce

Projektowane drogi Gmina Ropczyce

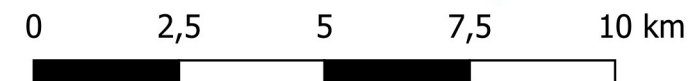
Planowane drogi Gmina Ropczyce

Gmina Żyraków

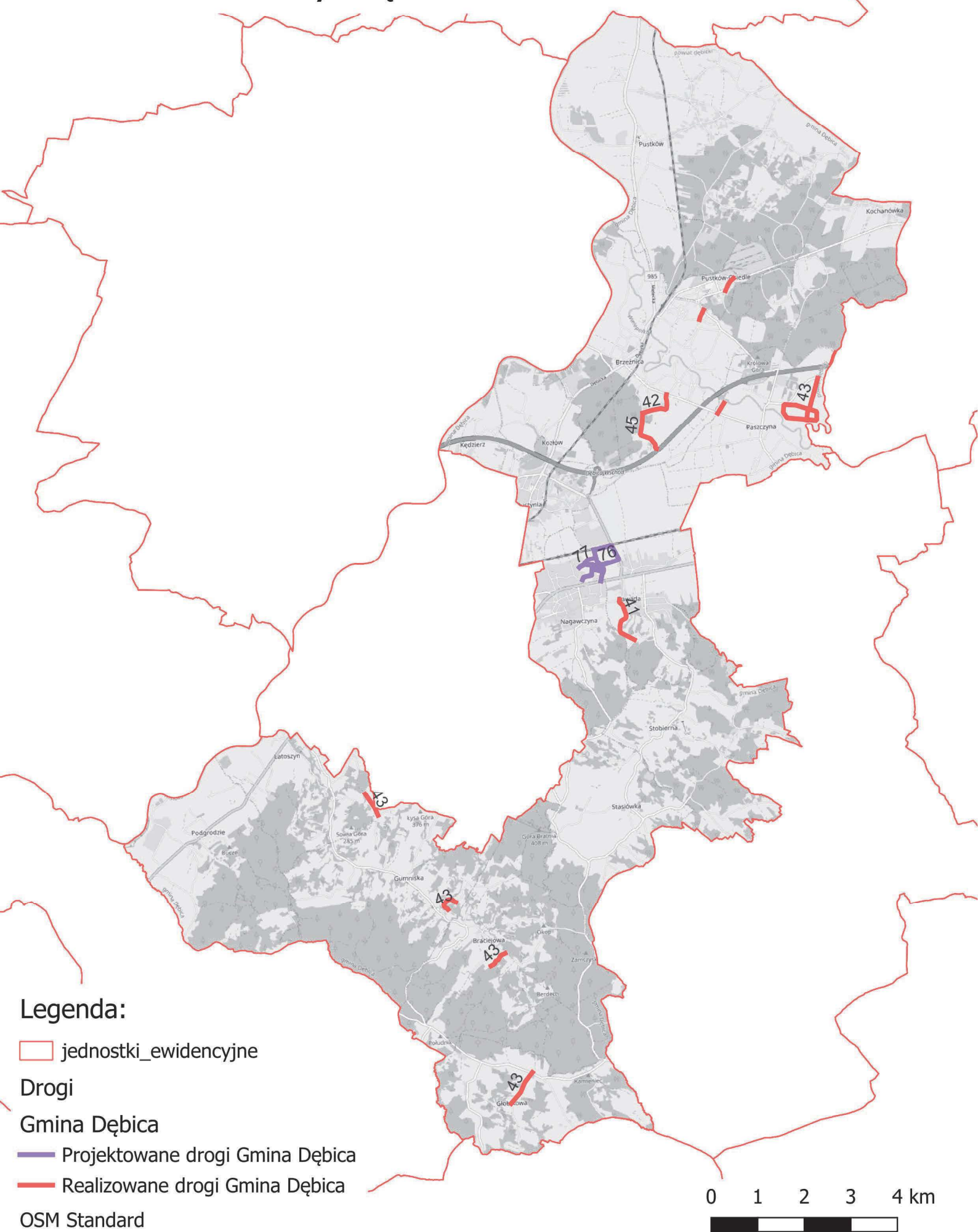
Projektowane drogi Żyraków

Realizowane drogi Żyraków

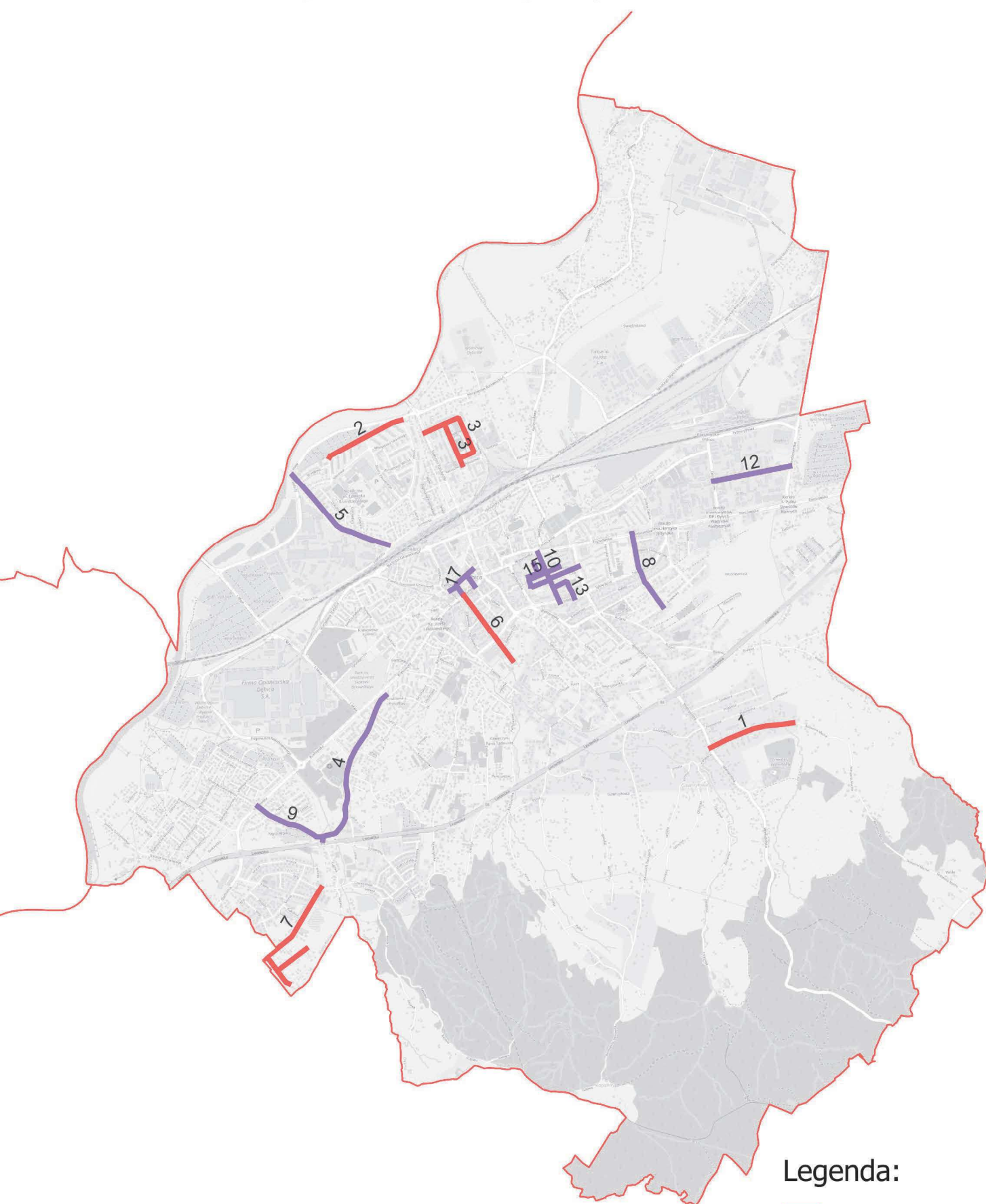
OSM Standard



Modernizowane drogi na terenie Gminy Dębica



Modernizowane drogi na terenie Gminy Miasta Dębicy



Legenda:

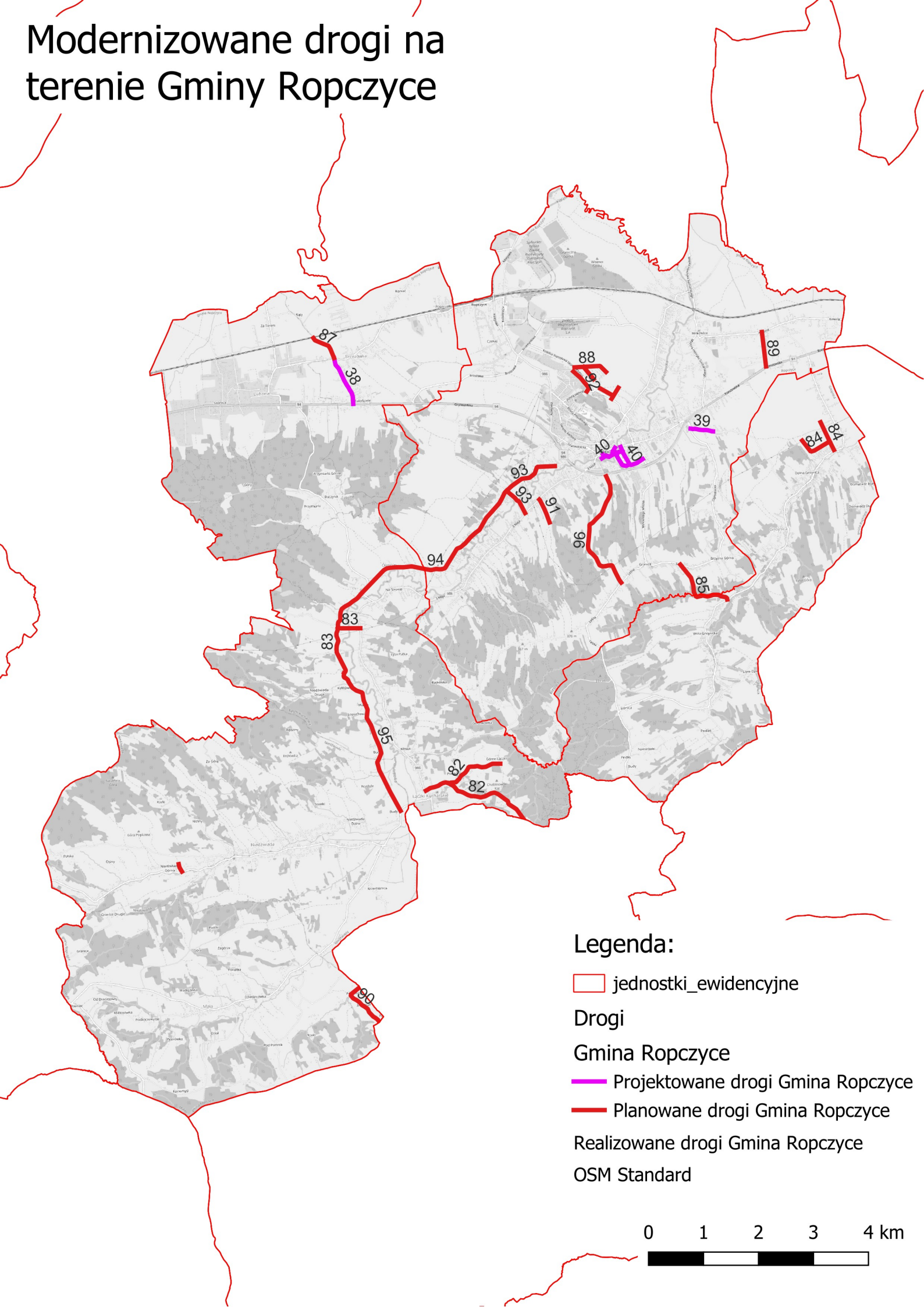
-  jednostki_ewidencyjne
-  Projektowana droga
-  Realizowana droga

OSM Standard

0 750 1 500 2 250 3 000 3 750 m



Modernizowane drogi na terenie Gminy Ropczyce



Legenda:

jednostki_ewidencyjne

Drogi

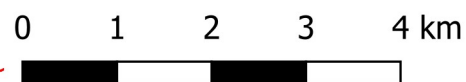
Gmina Ropczyce

— Projektowane drogi Gmina Ropczyce

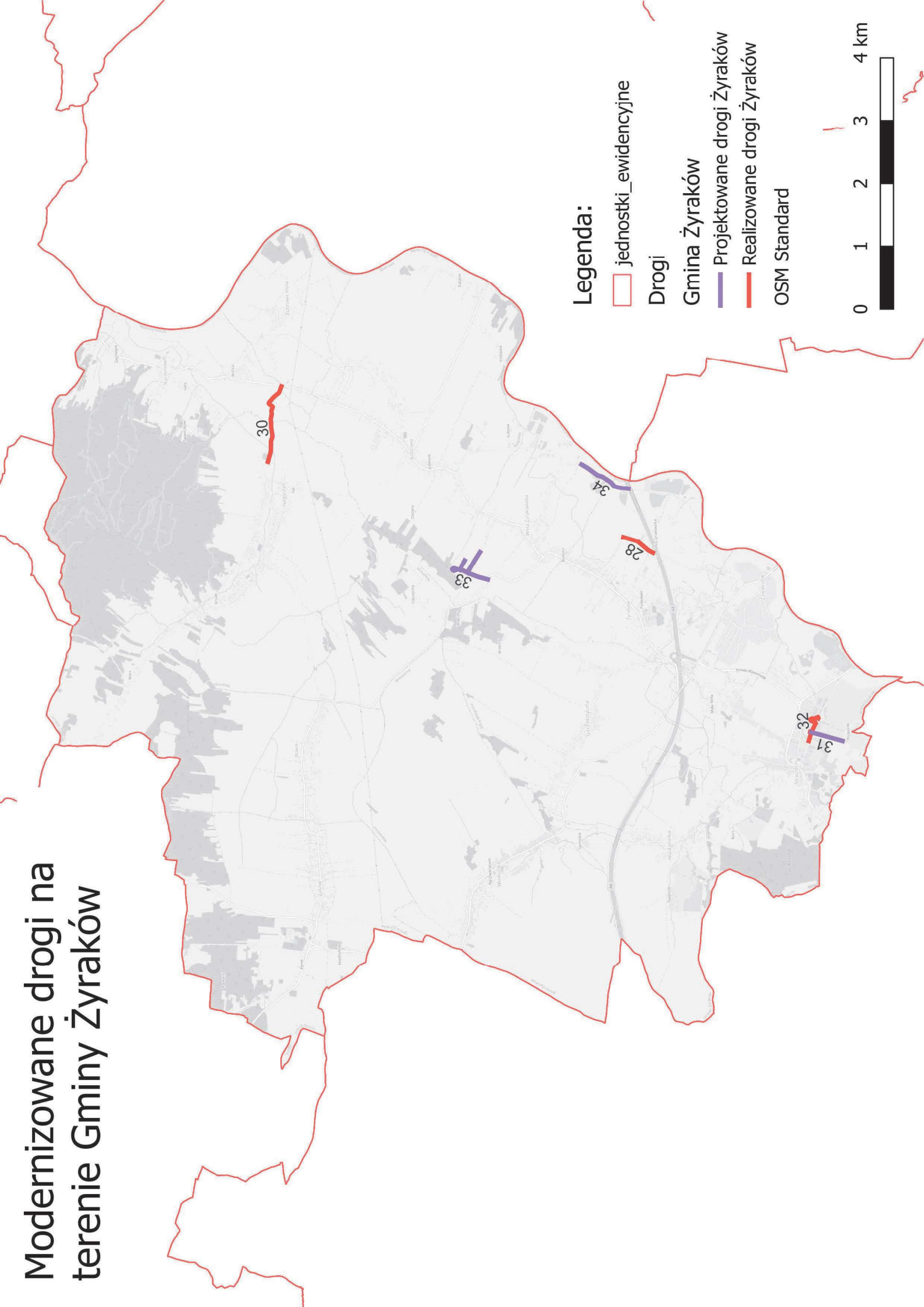
— Planowane drogi Gmina Ropczyce

Realizowane drogi Gmina Ropczyce

OSM Standard



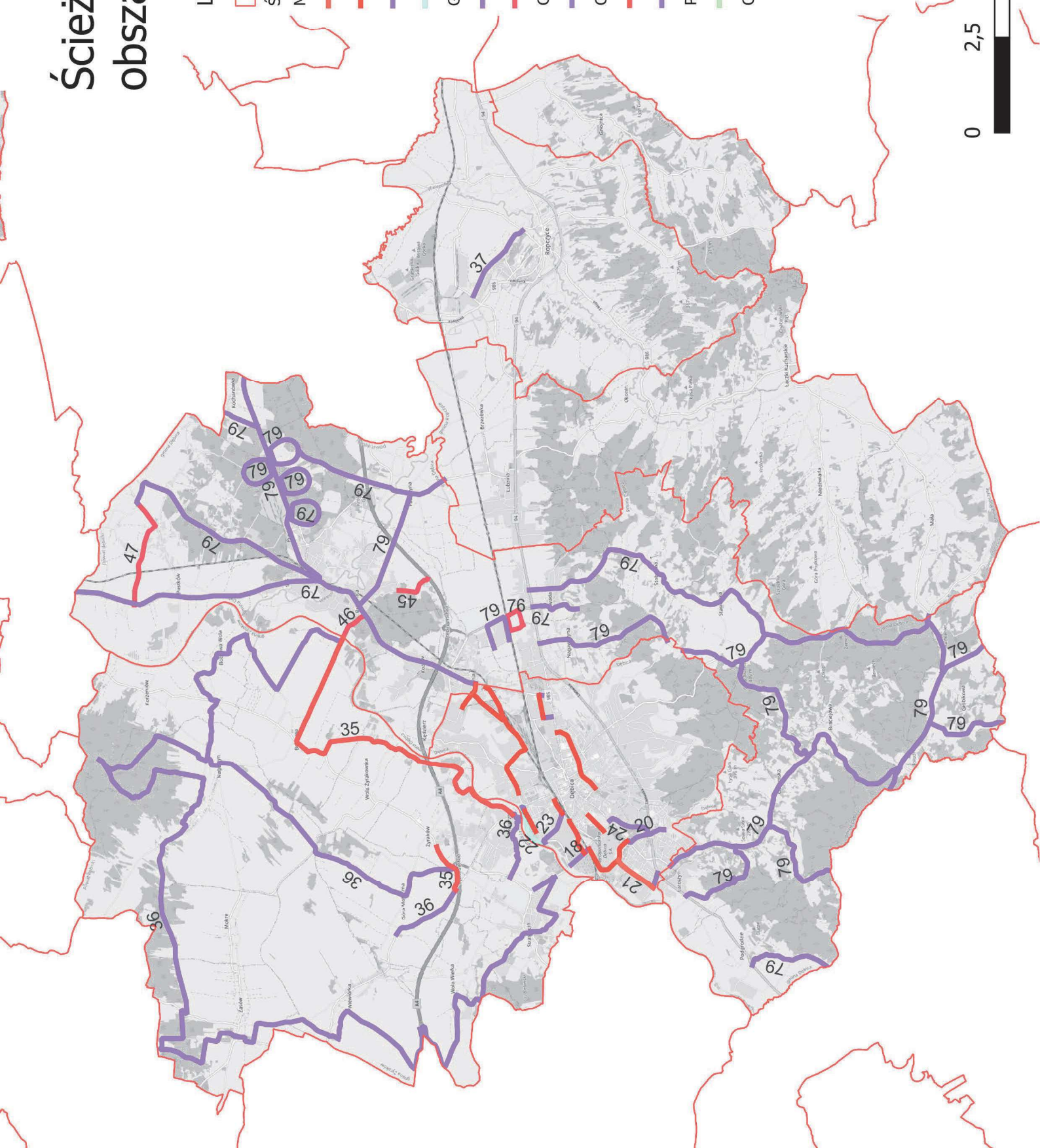
Modernizowane drogi na terenie Gminy Żyraków



Ścieżki rowerowe na obszarze DROF

Legenda:

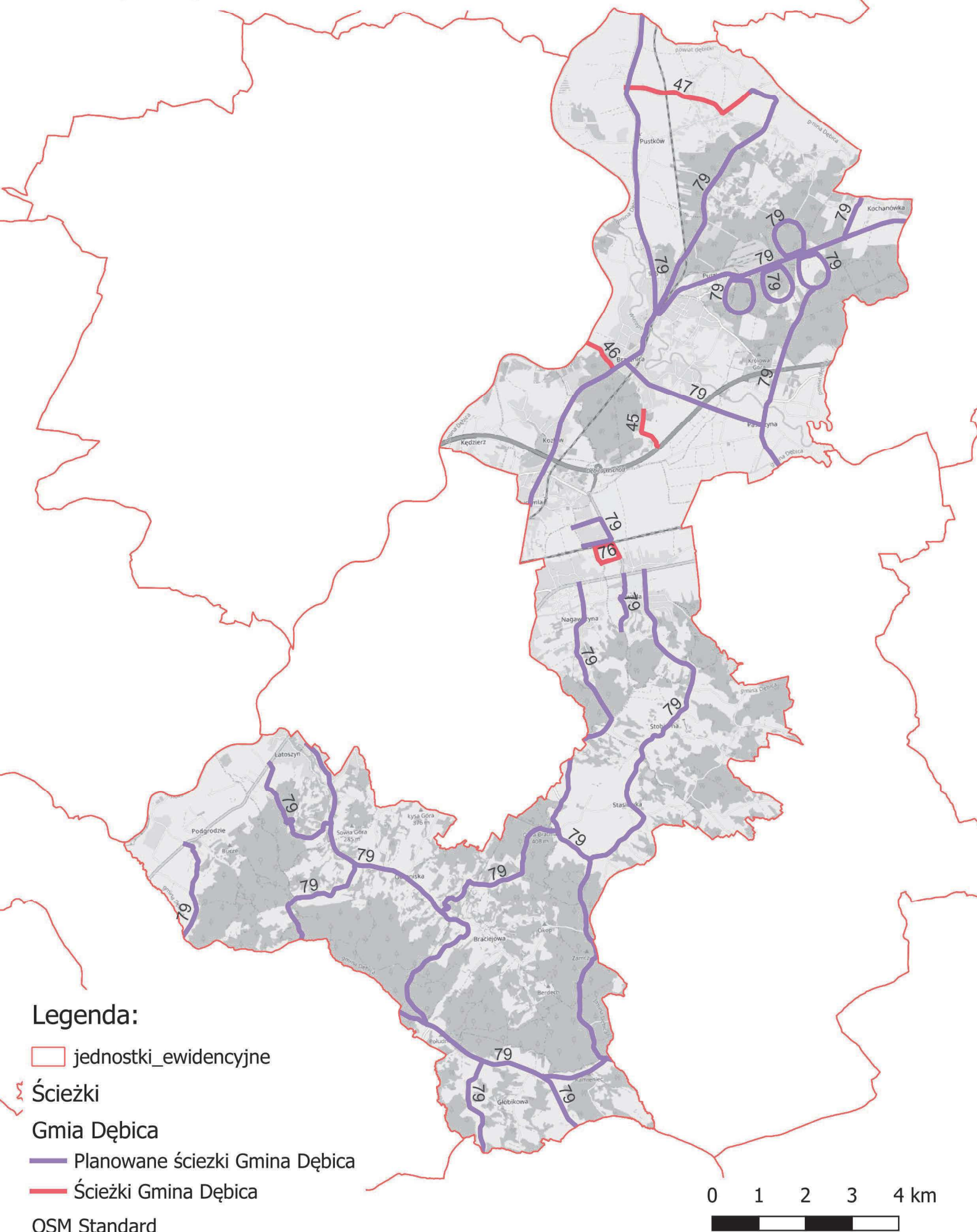
- jednostki ewidencyjne
- Ścieżki
- Miasto Dębica
- Przebudowa
- Istniejące ścieżki
- Projektowane ścieżki
- Przebudowa
- Gmina Dębica
- Planowane ścieżki Gmina Dębica
- Ścieżki Gmina Dębica
- Gmina Ropczyce
- Projektowane ścieżki Gmina Ropczyce
- Gmina Żyraków
- Ścieżki Żyraków
- Planowane ścieżki
- Powiat Dębicki
- Ścieżki w gestii ZDP
- OSM Standard



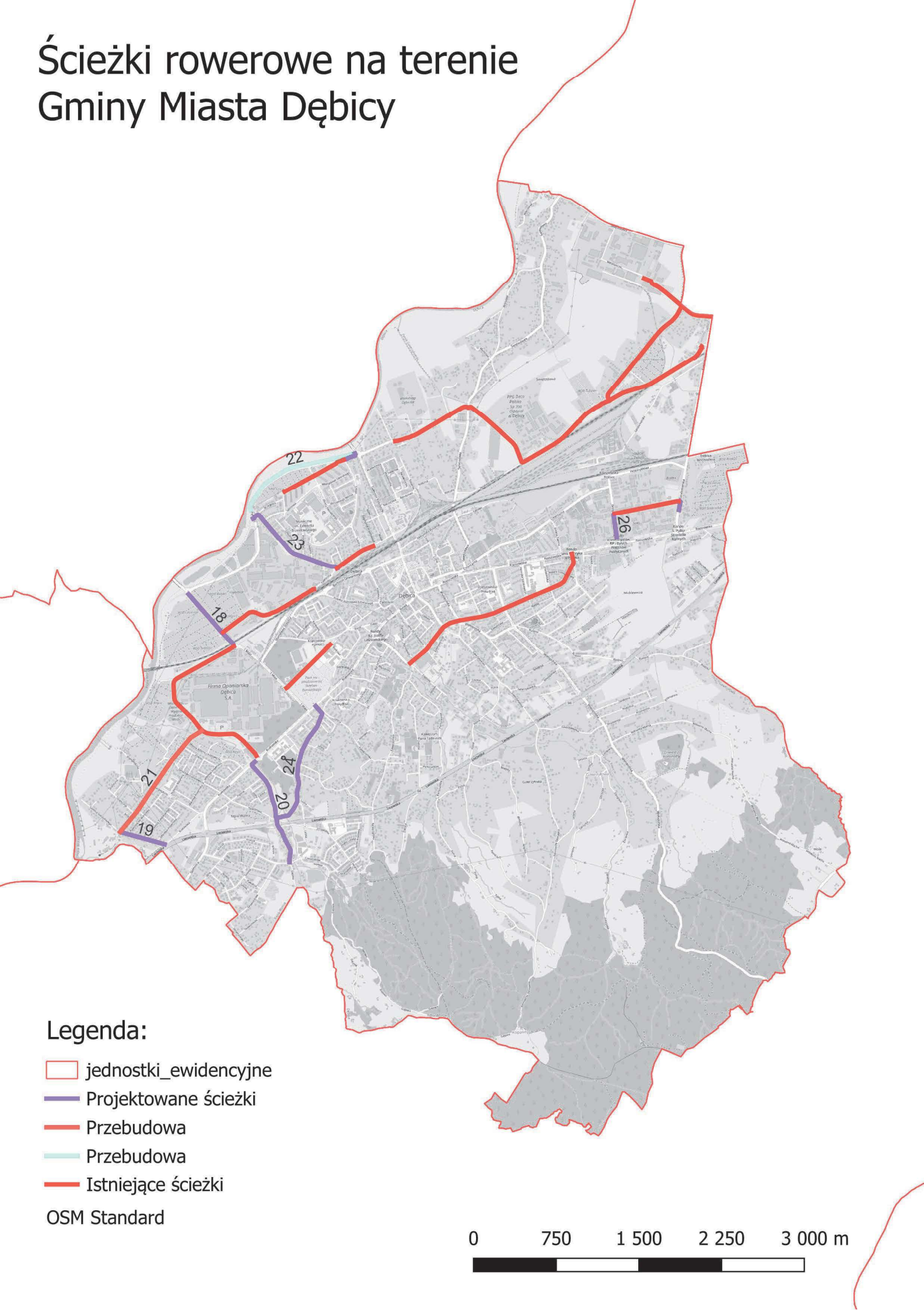
0 2,5 5 7,5 10 km



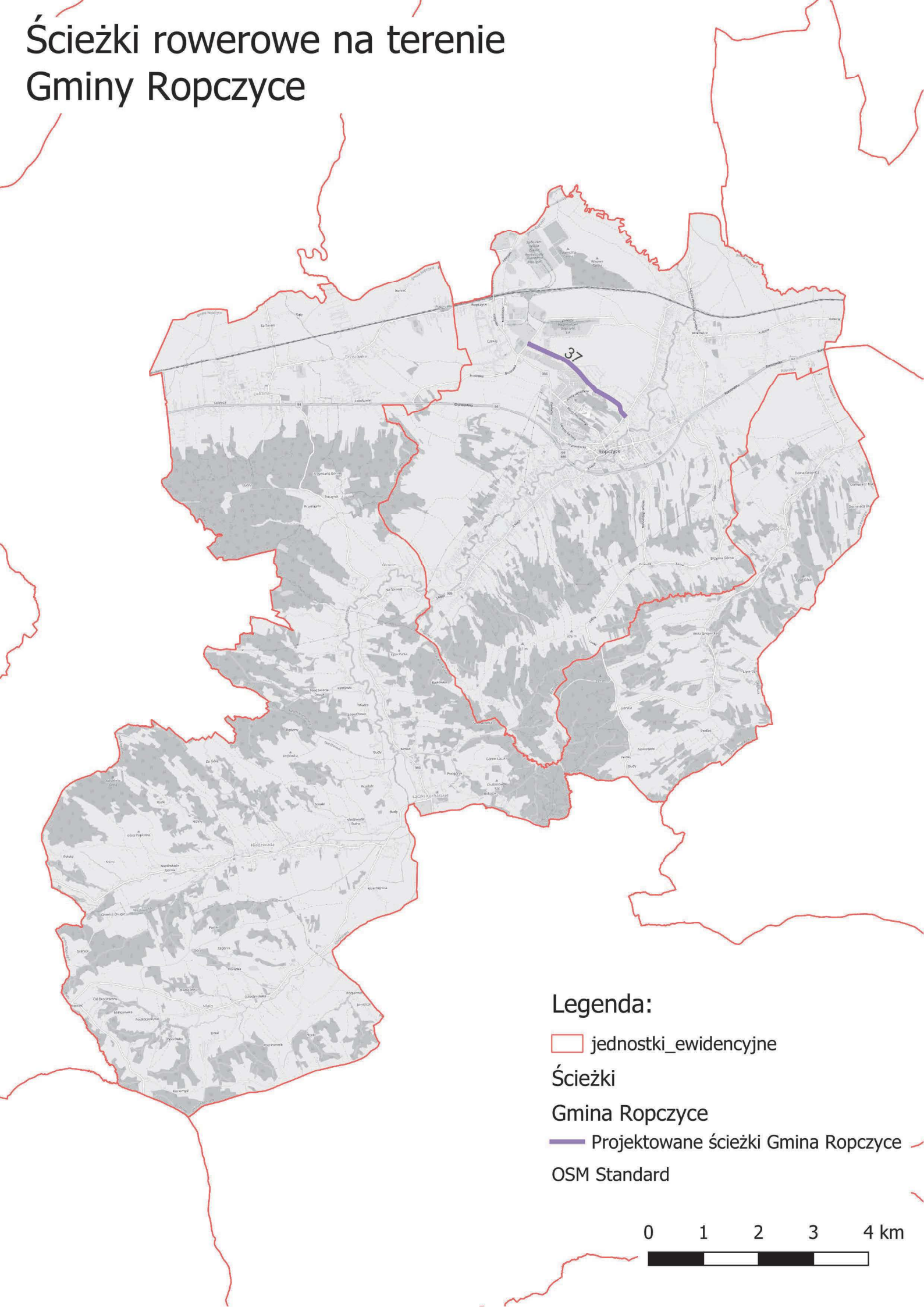
Ścieżki rowerowe na terenie Gminy Dębica



Ścieżki rowerowe na terenie Gminy Miasta Dębicy



Ścieżki rowerowe na terenie Gminy Ropczyce



Ścieżki rowerowe na terenie Gminy Żyraków

