

Dębica, 26.05.2026 r.

Informacja Komisji Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej na temat realizacji zadania objętego Planem Pracy Komisji pt:

„Przegląd dróg oraz infrastruktury miejskiej po okresie zimowym 2025/2026 r. w tym przegląd studzienek i doświetlenia przejść dla pieszych”.

Po przeglądzie dróg i infrastruktury miejskiej jaki miał miejsce w dniu 24.03.2026 r. oraz ze zgłoszeń radnych Komisja Infrastruktury opisała problemy występujące w tym temacie.

I. Drogi: Miejskie, Powiatowe i Krajowe.

1. Miejskie:

- Przy asfaltowanie dołków i zagłębień na ulicach i poboczach; Budzisz przed obwodnicą i za obwodnicą na osiedlu Gawrzyłowa, Czarneckiego, Zdrojowa, Kochanowskiego, Tetmajera w górnej części od ul. Rolniczej do lasu, łącznik od ul. Tetmajera do ul. Wiejskiej, Reja, Wyrobka, Bojanowskiego, Rzeszowska za Nadleśnictwem, Wilhelma Macha przed lasem i na początku lasu, łącznik obok Nadleśnictwa między starą A4 a ul. Lwowską, Starzyńskiego, Wiktora, Wybickiego, Sikorskiego, Ogrodowa.
- Zebranie narostów na poboczach w celu umożliwienia spływu wody do przydrożnego rowu na ulicach: Zdrojowa, Budzisz za obwodnicą.
- Wyrównanie kruszywem oraz wyrówniarką i przewalcowanie ulic: Pogodna, Spokoju, Promienna, Rzeszowska za Nadleśnictwem, Wesoła, Łąkowa, boczna Metalowców.
- Oczyszczenie z liści i zanieczyszczeń poboczy i spływów wodnych na ulicach: Wilhelma Macha, Rolniczej, Zdrojowej, Wiejskiej i Polnej.
- Obcięcie gałęzi nad ulicami i poboczach: Rolnicza, Polna, Zdrojowa, Wilhelma Macha.

Założenie luster:

- Na ostrych zakrętach ul. Wiejskiej obok Stadniny „Hucułka” gdzie widoczność jest bardzo ograniczona
- Na skrzyżowaniu ul. Świętosława z ul. Wiśniową.

2. Powiatowe i krajowe:

- Serwisówka od ul. Budzisz przed obwodnicą do „SZiK”- uzupełnienie ubytków w jezdni i poboczy
- Gawrzyłowska przy dojeździe do obwodnicy – wyrównanie ubytków w jezdni i poboczy
- Oczyszczenie i odmulenie rowów przy ul. Wielopolskiej i ul. Lwowskiej.

II. Przejścia dla pieszych:

1. Przejście obok Cerfurra na ul. Nosala od strony zachodniej, potrzeba lepiej oznaczyć świetlnie ze względu na słabą widoczność przy najeżdżaniu od strony ul. Chopina.
2. Przyspieszenie wykonania przejścia obok ul. Promiennej na ul. Wielopolskiej po pozytywnym zaopiniowaniu Komisji Bezpieczeństwa oraz przejścia przy wyjeździe z ul. Wilhelma Macha.
3. Przejście I ul. Świętosława obok nr 79.
4. Przejście II ul. Świętosława nr 149 przy przystanku u zbiegu dróg ul. Wiśniowa i ul. Malinowa.

III. Przystanki Komunikacji Miejskiej:

1. Przystanek na ul. Wielopolskiej obok cmentarza: jest położony w bardzo niebezpiecznym miejscu. Komisja Infrastruktury proponuje przebudowę tej wnęki autobusowej w porozumieniu Miasta ze Starostwem Powiatowym tak aby ruch w obu kierunkach był bezpieczny.
2. Przystanek na ul. Wielopolskiej między ul. Spokojną a rondem im. por. Leona Kłoca na obwodnicy należy powiększyć i wyposażyć we wiatę przystankową.
3. Przystanek skrzyżowanie ul. Północna i Starzyńskiego, założenie wiaty przystankowej.
4. Przystanek ul. Energetyczna obok Szkoły Podstawowej nr 10, założenie wiaty przystankowej.

IV. Cmentarze i parkingi:

1. Uzupełnienie masą asfaltową zagłębień i dziur na parkingu i obok kaplicy cmentarnej na cmentarzu przy ul. Wielopolskiej.
2. Poprawa miejscowa chodników dojściowych do cmentarza na parkingu.
3. Wyczyszczenie okresowe tablic cmentarnych lub rozważenie wymiany płyty do przypięcia nekrologów przy wszystkich miejskich cmentarzach.

V. Potoki:

1. Kawęcki przy ul. Zdrojowej zachodzi potrzeba pilnego odmulenia za trzecim przepustem oraz przed czwartym przepustem oraz w miejscach trudniej dostępnych.
2. Budzisz boczny poniżej drugiego mostu do potoku Budzisz Główny.
3. Oczyszczenie potoków: Budzisz Główny, Kawęcki przy ul. Zdrojowej, Budzisz boczny, Kawęcki w ich górnym biegu z gałęzi i różnych odpadów leśnych i zaschniętych krzewów przy brzegach.
4. Potrzeba JEST SKIEROWANIA PISMA DO Nadleśnictwa o usunięcie krzewów, drzew, gałęzi i odpadów z potoków na terenach leśnych.

Wnioski końcowe:

1. Przebudowa, remont ulic w budżecie na 2026 r. to: Konarskiego, 23 Sierpnia, Skowronków, Piaski.
2. Do pilnej przebudowy Komisja Infrastruktura zalicza następujące ulice:
 - Budzisz na osiedlu Gawrzyłowa, część drogi inwestycyjna i remontowa. Starania i procedura wykonania i zakończenia procedur ZRiD trwa od 15 lat.
 - ulica na granicy nr działek 1057/1, 8/2, 910/2 pomiędzy osiedlem Gawrzyłowa a Nagawczyna zniszczona przez dewelopera przy budowie 15-to klatkowego budynku po stronie Nagawczyny powinna zostać odbudowana przy udziale Wójta Gminy Dębica.
 - Ulica Zdrojowa od ul. Wielopolskiej do I-go przepustu na potoku Kawęckim zniszczona przy przeprowadzaniu odwodnienia z ul. Wilhelma Macha powinna zostać odbudowana w szerokości jezdni nie mniejszej niż 5 metrów.

Wysoka Rado, Panie burmistrzu:

Przedstawione wyżej problemy występują na przestrzeni czasu i narastają wraz ze zwiększającą się ilością pojazdów samochodowych, siecią dróg, stanem nawierzchni niektórych ulic i słabej podbudowie. Na terenach budowlanych miasta dojeżdżają samochody o coraz to większym tonażu a prace budowlane trwają niemal przez cały rok. Komisja zdaje sobie sprawę, że samo rozpoznanie problemu nie załatwi sprawy. Wiemy, że potrzeba na to czasu i pieniędzy. Liczymy jednak i wnioskuję o sukcesywne podejmowanie działań w kierunku unormowania, poprawy i likwidacji zagrożeń.

Oczekujemy, że w budżecie Miasta na 2027 r. i kolejne lata zostanie przeznaczona wystarczająca kwota na bieżące utrzymanie dróg i wyeliminowanie zagrożeń i rozwiązanie problemów zgłaszanych przez mieszkańców, które sami obserwujemy.

Mamy nadzieję i oczekujemy współpracy wszystkich instytucji państwowych, urzędów i organów samorządowych aby bezpieczne drogi i cała infrastruktura na terenie Miasta Dębica była komfortem zagwarantowanym w jednakowym stopniu dla wszystkich użytkowników dróg i stało się priorytetem w działaniu.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury
i Gospodarki Przestrzennej


Stanisław Ciżek